

Le Télégramme

N°2011-038

Aérodromes contrôlés : silence ... on ferme !!!

Sans aucune discussion préalable avec les syndicats représentatifs des TSEEAC, le directeur de la DSNA évoque (avec les services techniques !) la fermeture du service du contrôle sur deux aérodromes ... !!!

Le choix de la Polynésie française (un site éloigné) et de la période estivale fait de cette annonce une véritable provocation ... empreinte d'un manque de respect inadmissible !!

NON ! L'UNSA n'est pas en vacances !

Cette méthode indigne qui s'est progressivement installée à la DSNA est totalement inacceptable : l'administration ne peut pas continuer à ignorer les personnels, leurs conditions de travail, leurs attentes, etc. et à snober les représentants syndicaux ! Ca suffit !!

Qu'est-ce que le dialogue social ?

DIALOGUE SOCIAL : n. m. (gr. dialogos - lat. socialis). Concept ancestral, appliqué pendant l'ère protocolaire (1987-2010), consistant, pour la DGAC, à négocier avec les représentants des personnels, ou à les informer, avant de décider ou de mettre en œuvre tout changement souhaité ou nécessaire. Notion n'ayant plus cours depuis la dénonciation du protocole DGAC 2010-2012 et les boycotts successifs de CTP.

Un mépris des personnels et de leurs représentants inadmissible !

Comment l'UTCAC a découvert ces projets de fermeture ?

Le 25 juillet dernier, le DSNA répond à un courrier des représentants des IESSA (CGT, CFDT et UNSA IESSA) de Polynésie française qui attireraient son attention sur les inquiétudes de la Division Technique.

Au détour d'une phrase (voir l'encadré), le DSNA révèle ses intentions.

Beaucoup de questions se posent

- « Quel bénéfice la DSNA compte-t-elle tirer de cette opération ? »
- A part « gratter » quelques ETP (Equivalents Temps Plein, donc des TSEEAC) ... rien !
- « Pourquoi aucun des autres syndicats n'a réagi à cette nouvelle ? »
- « Combien de temps les TSEEAC vont-ils être traités de la sorte ? »

EXTRAIT DU COURRIER Lettre DSNA/D - N°110158

« ... Dans cet esprit, j'ai proposé au directeur du SEAC-PF de lancer les deux groupes de travail suivants :

Un groupe d'experts, dont l'animation sera confiée au chef SNA, chargé d'étudier les conséquences opérationnelles, techniques et sociales, liées à l'arrêt envisagé du contrôle d'aérodrome de Rangiroa et de Huahiné; ... »

Il estime que la charge de travail des IESSA sera allégée quand les aérodromes de Rangiroa et Huahiné ne seront plus des aérodromes contrôlés ... !

Nos collègues de l'UNSA IESSA, surpris, nous ont informés de la teneur de ce courrier.

- « Faut-il obligatoirement faire grève pour être respecté ? »

Quelques chiffres ...

Huahiné
4.200 mvts commerciaux
175.000 pax (transits inclus)

Rangiroa
3.000 mvts commerciaux
99.200 pax (transits inclus)

Discrètement!!

En commençant par la Polynésie Française, en plein milieu des congés d'été, pendant que les syndicats sont occupés à constituer leurs listes pour les CAP et les CT, le DSNA espère peut-être que nous ne nous apercevrons de rien ...?!

Peut-être pense-t-il, également, pouvoir utiliser ce précédent pour fermer quelques autres aérodromes de groupes F et G à la rentrée et ce, sans aucune concertation!!!!?