

Info *FARMAN*

14 février 2019

CT Service Central de Réseau du 8 février 2019

Le CT Service Central de Réseau (SCR) s'est réuni le 8 février 2019. Voici le compte-rendu de cette réunion.

Nouveau règlement intérieur du CT-SCR

Le nouveau règlement du CT-SCR a été adopté à l'unanimité.

L'**UNSA Aviation Civile** note que la Secrétaire générale s'est engagée à donner la parole aux suppléants en tant que de besoin.

Mission Réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique au sein de la DTA

Le CT-SCR a émis un avis favorable –à l'exception de la CGT qui a voté contre- à la création de la Mission Réaménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique.

L'**UNSA Aviation Civile** observe que la création de cette Mission, temporaire par définition, composée de 4 agents, s'étant tous portés volontaires pour rejoindre ce service, semble correspondre à l'urgence et l'importance de ce dossier pour lequel la DTA a une particulière compétence.

Elle souhaite, pour l'avenir, que les créations de nouvelles structures fassent l'objet d'une réflexion sur leurs impacts sociaux.

Règlement intérieur Farman

La CFDT et FO ont exprimé un avis favorable au projet de règlement intérieur Farman tandis que la CGT et l'UNSA AVIATION CIVILE se sont abstenues sur ce vote.

A la suite de la remarque de l'**UNSA Aviation Civile** selon laquelle ce règlement intérieur concerne l'ensemble des agents travaillant sur le site Farman, les CT de la DSAC et de la DSNA seront consultés sur ce projet de texte.

Atelier de reprographie

En réponse à une question de la CFDT, la Secrétaire générale a affirmé que la pérennité de l'atelier de reprographie n'était nullement en cause.

Vos représentantes **UNSA Aviation Civile** : Catherine Darwish et Nadia Kanor – N'hésitez pas à nous contacter !