

GS 32 heures et déploiement d'IRMA 2000

Le GS 32 heures s'est réuni le 28 juin 2007 et, le 29 juin, une réunion était organisée à la DO pour actualiser, deux ans après son lancement, le plan d'équipement des aérodromes des groupes F et G en outils de visualisation IRMA.

Le principe d'équiper 9 aérodromes supplémentaires a été acté, portant le nombre total d'aérodromes TSEEAC équipés d'IRMA à 27, dans un délai de 2 ans ½ - 3 ans.

GS 32 HEURES

Cette séance a permis de faire le tour de l'ensemble des aérodromes (un tableau récapitulatif est inséré page suivante).

Nous avons fait part à la DSNA des difficultés qu'éprouvent, pour la formation, les organismes de petite taille (faible effectif et éloignement des sièges des SNA).

Nous avons également fait remarquer que la semaine supplémentaire de formation accordée au dernier GS n'avait finalement profité, en terme d'arrondi, qu'à un seul aérodrome sur 45.

La DSNA a félicité les personnels et l'encadrement qui ont mis en œuvre, en un temps très court, le contrôle d'aérodrome sur Angers et Angoulême.

Elle a précisé que le BO de 3 (dont le chef CA qualifié) pourra être revu après étude par les SNA à partir de l'activité réellement constatée mais a affirmé que le risque de mettre trop de personnels, qu'il faudrait ensuite « déplacer » en cas d'arrêt d'exploitation, est réel et doit être minimisé.

L'ensemble des participants a encore constaté un arrêt de formation (voire 2) à Toussus le Noble et SDRH fournira des statistiques au prochain GS sur ces dysfonctionnements récurrents.

DEPLOIEMENT IRMA 2000 AERODROMES « LISTES 5 ET 6 »

Comme il était écrit dans *Le Télégramme* du 11/07/05 : « Suite à une demande récurrente du SATAc qui, après l'expérimentation menée en 2003-2004 sous son impulsion, avait fait inscrire dans le protocole DGAC de 2004 (chap V – Contrôle d'aérodrome – page 30) : « L'utilisation de l'outil radar pour le contrôle d'aérodrome, sur ces terrains, contribuera à renforcer la sécurité et à améliorer le service rendu aux usagers. Des études seront menées pour poursuivre le déploiement de l'outil radar » », une première réunion avait été organisée le 8 juillet 2005 à la DO.

Les critères 2005

Le plan de déploiement avait été élaboré pour couvrir la période 2005–2008, en considérant la visualisation radar comme un outil de coordination avec l'approche. Des critères avaient été proposés dans cette optique (Présence de trafic IFR, MEQ ≥ 3.000, BO ≥ 6).

Les critères 2007

L'outil permet de rendre les fonctions radar, surveillance et assistance au titre des 3 services : contrôle, info de vol et alerte conformément à la consigne DO N°648/05.

Le critère « espace de classe D » est un nouveau critère et semble important au vu de l'expérience acquise.

Le critère BO ≥ 6 a été relativisé.

Par ailleurs, des études sont à lancer sur les sujets suivants : Limites de la consigne DO en cas d'armement à une seule personne (responsabilité, rendu de la fonction radar), Utilité d'une visualisation sur les aérodromes de Région Parisienne (1CTL + 1Coordo) même s'ils n'ont pas d'IFR et cas d'Issy les Moulineaux (particularité de l'espace de classe A).

Voici, sous forme de tableau, le plan de déploiement qui a été prévu lors de la réunion du 29 juin 2007 :

Aérodrome	MEQ	BO	espace	visu
Cannes	25174	13	D	fait
Toussus	19895	16	G → D	fait
Merville	13759	9	D	fait
Lyon Bron	11572	11	D	fait
Figari	7568	8	D	fait
Bergerac	7195	8	D	fait
Calvi	7065	8	D	fait
Dinard	6437	5	D	fait
Carcassonne	6374	7	D	fait
Béziers	5793	7	D	fait
Agen	5436	8	D	fait
Muret	3580	6	G	fait
Le Touquet	5999	6	D	2007
Anney	4323	6	D	2007

Aérodrome	MEQ	BO	espace	visu
Colmar	3308	5	G	2007
Le Havre	7713	8	D	2008
Caen	7628	6	D	2008
Quimper	4071	5	D	2008
Aérodromes intégrés au programme				
<i>Cherbourg</i>	<i>3855</i>	<i>5</i>	<i>D</i>	<i>2008</i>
<i>St Nazaire</i>	<i>3773</i>	<i>4</i>	<i>D</i>	<i>2008</i>
<i>Lannion</i>	<i>2064</i>	<i>5</i>	<i>D</i>	<i>2008</i>
<i>Chalons Vatry</i>	<i>4861</i>	<i>5</i>	<i>D</i>	<i>Intégré en priorité</i>
<i>Aix les Mille</i>	<i>2275</i>	<i>6</i>	<i>D</i>	<i>Intégré en priorité</i>
<i>Valence</i>	<i>3776</i>	<i>5</i>	<i>D</i>	<i>Intégré avec priorité</i>
<i>Calais</i>	<i>5179</i>	<i>5</i>	<i>D</i>	<i>Dés que possible</i>
<i>Châteauroux</i>	<i>4077</i>	<i>4</i>	<i>D</i>	<i>Dés que possible</i>
<i>Dole Tavaux</i>	<i>5703</i>	<i>5</i>	<i>G → D</i>	<i>Dés que possible</i>

AÉRODROMES	Effectifs					Mouvements prévus					Total (après rvm)	Δ	Prop. d'affect.			
	calculés		réels			arrivées		départs					ER	702	ENCC(EE)	AVEC(07)
	OS	BO(cbt OS)	TurnOver	qualifiés	encours	OP	ENCC(07A)	OP	EF/SPO/CE	retraite						
SNA/RP																
Chavenay Villepreux*		8	1	8	1			1			8	-1		1		
Etampes Mondésir*		8	1	7	2				1		8	-1	1			
Lognes Emerainville*		12	2	12	1	1		1			13	-1		1	1	
Meaux-Esbly		6	1	6	1				1		6	-1		1		
Issy les Moulineaux		5		6							6	+1				
Saint Cyr l'Ecole*		8	1	8	1						9	0				
Toussus le Noble*		16	2	10	6		1	2			15	-3		3	1	
SNA/N																
Albert Bray (juin 2007)		3		0	3						3	0				
Calais Marck		5	1	4		1	1				6	0				
Châlons Vatry		5		4	1			1			4	-1		1		
Le Touquet		6		7					1		6	0				
Merville Calonne		9	1	6	3	1					10	0				
SNA/NE																
Colmar Houssen		5		5			1			1	5	0				
Dôle Tavaux		5		4		1					5	0				
Mulhouse Habsheim		4		2	2						4	0				
SNA/CE																
Anancy Meythet		6		5		1					6	0				
Grenoble le Versoud		6		5		1					6	0				
Lyon Bron*		11		8		3					11	0				
Valence Chabeuil		5		5							5	0				
SNA/SSE																
Aix Les Milles		6		5	2						7	+1				
Avignon Caumont		9		9	6						15	+6				
Béziers Vias		7		7							7	0				
SNA/SE																
Calvi Sainte Catherine		8	1	4	4	1	1		1		9	0				
Cannes Mandelieu*	1	14		9	4	1			1		13	-1			1	
Figari Sud Corse		8		7	1						8	0				
SNA/S																
Agen La Garenne	1	9		9		1				1	9	0				
Angoulême (mai 07)		4			2	1					3	-1	1			
Brive La Roche (2008)		3			2	1					3	0				
Carcassonne Salvaza		7		6	1			1			6	-1			1	
Muret L'Herm		6		6				2			4	-2			2	
Toulouse Lasbordes		7		7							7	0				
SNA/SO																
Bergerac Roumanière		8		8							8	0				
Biscarrosse Parentis	1	5		4	1						5	0				
Châteauroux Deols		4		4					2		2	-2		1	1	
SNA/O																
Angers Marcé (avril 07)		3		3							3	0				
Caen Carpiquet		6		5							5	-1		1		
Cherbourg Maupertus		5		5				1			4	-1		1		
Dinard St Malo		6		5	1						6	0				
Lannion Servel		5		4		1					5	0				
Le Havre Octeville		8	1	9				1	1		7	-2	1		1	
Le Mans Arnage		4		3	1			1			3	-1		1		
Quimper Pluguffan		6		6							6	0				
Saint-Nazaire Montoir		4		3	1			1			3	-1			1	
Vannes Meucon		4		4							4	0				
SNA/OI																
Dzaoudzi		5		5							5	0				

Toussus-le-Noble : 1 (voire 2) arrêts qualifications : SDRH fournira des statistiques pour tenter de comprendre ces dysfonctionnements récurrents – **Le Touquet** : Turn-over refusé par la DSNA – **Avignon** (reclassé le 05/06/08): 10 ICNA sur place au 01/09.