

Réunion du GS 32 heures du 16 janvier 2008

Le GS 32 heures s'est réuni sous la présidence du nouveau SDRH, Pascal PLANCHON.

Le SATAC UNSA présente ses excuses aux aérodomes qu'il n'a pu défendre correctement en séance : Certaines des fiches que le SATAC UNSA avait adressées aux chefs CA pour recueillir leurs besoins et leurs arguments sont curieusement parvenues au contrôleur en charge du recueil de ces informations... **après la réunion** (y compris certains fax envoyés il y a plus de deux semaines) ???!

Un autre syndicat aurait-il usé de ces informations, indûment « récupérées », pour en tirer seul profit ?

Si c'est le cas, ce type de comportement ne peut être que préjudiciable à la défense des TSEEAC contrôleurs à laquelle le SATAC UNSA a toujours été et demeurera très attaché.

SNA/RP	AERODROMES	B.O	Turn Over	Encad.	Effectifs opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFPX 6/F	Chavenay Villepreux	8	1	ccaq	9 (8 klif + 1 05B)		1	8		1
LFOX 6/F	Etampes Mondésir	8	1	ccaq	9 (7 klif + 2 eck)			9		
LFPL 6/F	Lognes Emerainville	12	2	cca +adjq	14 (12 klif + 1 eck + 1 05B)	1	1	14		
LFPE 6/F	Meaux-Esbly	6	1	ccaq	7 (5 klif + 1 eck + 1 05B)			7		
LFPI 6/F	Issy les Moulineaux	5		cca	6 (6 klif)			6		
LFPZ 6/F	Saint Cyr l'Ecole	8	1	ccaq	9 (8 klif + 1 eck)			9		
LFPN 6/F	Toussus le Noble	16	2	ccaq	19 (13 klif + 3 eck + 3 05B)		2	17	1 06A	

Le SATAC a obtenu la publication d'un AVE d'adjoint chef CA à Etampes pour remplacer le départ suite à mutation et a demandé la mise en place rapide d'adjoints aux chefs CA à Chavenay, Meaux, et Saint Cyr.

A la demande du SATAC, l'étude pour porter le BO d'Issy à 6 va être lancée.

FO avait les mêmes demandes que nous.

SNA/N	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFAQ 6/G	Albert Bray	3		ccaq	2			2	1 06A	
LFAC 6/G	Calais Marck	5	1	cca	5 (4 klif + 1 05A)	1		6		
LFOK 6/G	Châlons Vatry	5		ccaq	5 (3 klif + 1 eck + 1 05B)		1	3	1 06A	(1)
LFAT 6/G	Le Touquet	6		ccaq	6 (6 klif)		1	5	1 06A	1
LFQT 6/F	Merville Calonne	9	1	ccaq +adjq	10 (8 klif + 2 eck)			9	1 06A	

Le BO d'Albert Bray a été porté à 3, sans conséquence financière pour le gestionnaire ni Airbus et Châlons Vatry (1) accueillera une TSEEAC de retour de disponibilité en février 2008. La DSNA avait prévu 2 Emplois Réservés, mais FO a expliqué ne pas vouloir concentrer les emplois réservés sur un même terrain, sous peine de ne plus pouvoir y intégrer ensuite d'autres «types de population» comme des sorties ENAC.

Le SATAC ne savait pas qu'affecter trop d'Emplois Réservés dans un service le condamnerait à ne plus pouvoir intégrer d'autres gens et est très choqué qu'un syndicat puisse tenir de tels propos en réunion.

Par ailleurs, le SATAC a obtenu le renforcement de l'effectif du Touquet.

FO avait les mêmes demandes que nous.

SNA/S	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFBA 5/G	Agen la Garenne	8	1	ccaq	9 (9 klif)			9		
LFBU 6/G	Angoulême	3		ccaq	3 (1 klif + 2 eck)			3		
LFBV 6/G	Brive la Roche (2009)	2		cca	2 (2 eck)			2		
LFMK 6/G	Carcassonne Salvaza	7		ccaq+adj	6 (5 klif + 1 eck)	1		7		
LFBR 6/G	Muret L'Herm	6		cca	4 (4 klif)	2	2	4		2
LFCL 6/G	Toulouse Lasbordes	7		ccaq	7 (7 klif)			7		

SNA/NE	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFGA 6/G	Colmar Houssen	5		ccaq	6 (5 klif + 1 05A)		®	5		
LFGJ 6/G	Dole Tavaux	5		cca	5 (4 klif + 1 eck/AVE)			5		
LFGB 6/G	Mulhouse Habsheim	4		cca	4 (4 klif)		®	3		1

SNA/CE	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFLP 6/G	Anancy Meythet	6		ccaq	6 (5 klif + 1 eck/AVE)			6		
LFLG 6/F	Grenoble le Versoud	6		ccaq	6 (5 klif + 1 eck)			6		
LFLY 6/F	Lyon Bron	11		cca +adj	12 (9 klif + 3 eck)			12		
LFLU 5/G	Valence Chabeuil	5		ccaq	5 (5 klif)			5		

Le SATAc a demandé et obtenu qu'un AVE soit publié pour le remplacement du chef CA de Valence partant à la retraite.

SNA/SSE	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFMA 6/F	Aix les Milles	6		cca	7 (7 klif)			7		
LFMV 3/E	Avignon Caumont	9		cca + adj	15 (9 klif + 6 eck)			15		
LFMU 5/G	Béziers Vias	7		ccaq	7 (7 klif)			7		1

Le SATAc a obtenu l'ouverture d'un AVE à Béziers et le lancement de l'étude pour augmenter le BO à Avignon et à Béziers (à suivre au prochain GS 32 heures). Concernant Avignon, rappelons que ce terrain, avec les mêmes plages d'ouverture, avait des difficultés pour fonctionner avec 12 ICNA. FO avait les mêmes demandes que nous.

SNA/SE	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFKC 5/G	Calvi Ste Catherine	8	1	ccaq+adj	9 (7 klif + 2 eck)			9		
LFMD 6/F	Cannes Mandelieu	13		ccaq+adjq	13 (10 klif + 3 eck)			13		1
LFKF 5/G	Figari Sud Corse	8	1	cca +adjq	8 (7 klif + 1 eck)		®	7		2

SNA/SO	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFBE 5/G	Bergerac Roumanière	8		ccaq+adj	8 (8klif)			7		1
LFBS 6/G	Biscarosse Parentis	4	(10s)	ccaq	4 (4 klif)			5		
LFLX 6/G	Châteauroux Déols	4		cca	3 (2 klif + 1 05B)		®	4		

SNA/O	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
LFJR 6/G	Angers Marcé	3		ccaq	2 (2 klif)			2		1
LFRK 5/G	Caen Carpiquet	6		ccaq	6 (5 klif + 1 05B)			6		
LFRC 6/G	Cherbourg Maupertus	5		ccaq	5 (5 klif)		1(#)	4	1 ER	
LFRD 5/G	Dinard St Malo	6		ccaq	6 (6 klif)			6		
LFRO 6/G	Lannion côte granit rose	5		cca	5 (4 klif + 1 eck)			5		
LFOH 6/G	Le Havre Octeville	8	1	ccaq	8 (7 klif + 1 eck)		1	7	1 06A	1
LFRM 5/G	Le Mans Arnage	4		ccaq	4 (3 klif + 1 05B)			4		
LFRQ 5/G	Quimper Pluguffan	6		cca	6 (6 klif)			5	1 06A	
LFRZ 6/G	Saint-Nazaire Montoir	4		ccaq	3 (3 klif)	1		4		
LFRV 6/G	Vannes Meucon	4		ccaq	4 (4 klif)			4		

(#) Problème 05B. Le BO d'Angers, qui est soumis à RSTCA depuis le 1^{er} janvier 2008, a été porté à 3 au lieu de 2. Le SATAc a demandé, et obtenu, l'ouverture d'un AVE pour remplacer le chef CA de Lannion qui part à la retraite.

SNA/OI	AERODROMES	B.O	Turn Over	encad.	Opérationnels	CAP		Total	Ress. Nouv.	AVE 06/08
						arr	dép			
FMCZ 6/G	Dzaoudzi Pamandzi	5		cca	5 (5 klif)			9		

Légende : A/D temps de pause identifié – A/D équipé visu - ® Départ retraite - cca : chef CA (ccaq : qualifié) – klif : qualifié – eck : en cours de qualif.

L'examen des aérodromes se fera désormais SNA par SNA et non plus « aérodromes ICNA » puis « aérodromes TSEEAC ». Le SATAc salue cette initiative du nouveau SDRH : Cela va dans le sens de la reconnaissance des TSEEAC contrôleurs. Le GT temps de travail/temps de pause, réclamé depuis longtemps par le SATAc, sera enfin officiellement lancé vendredi au CTP/DSNA : Les BO devront tenir compte des résultats de ce GT. De même, le lancement de l'étude de critères pour la nomination d'adjoints aux chefs CA doit être lancée rapidement (obtenu en GS 32 TSEEAC).