

Droit de réponse

La CGT, dans ce qu'elle a appelé « Mise au point » tente de faire passer le SATAc pour un grand méchant. Elle prétend, dans ce tract, donner des leçons de syndicalisme :

La CGT, qui vient de mettre en péril la politique protocolaire tissée depuis une vingtaine d'années, uniquement sur une question de « lutte d'influence » chez les ICNA de la région parisienne, voudrait apprendre aux autres comment on fait du syndicalisme ? ... et ose parler de marchandage !!!

Franchement, ... de qui se moque-t-elle ?

OÙ EST L'INSULTE ?

Ce que la CGT considère comme une insulte est probablement dans l'introduction du **Télégramme** N°006 du 10 mars :

On notera l'absence de la CGT (comme pour la réunion sur l'homologation de la formation TSEEAC) ... mais Il est vrai qu'il ne s'agissait que d'aérodromes TSEEAC, et pas des grands aéroports Parisiens d'Orly et CDG, ni du CRNA/Nord ...

Mais, la CGT ne manquera pas d'expliquer, à la fin des travaux du GT, comme d'habitude, qu'elle a obtenu toutes les avancées et que les autres OS sont responsables de tous les maux.

Qu'est-ce qui est insultant pour les TSEEAC ? Leur dire qui était présent (ou absent) pour les défendre (ou pas) ou leur faire croire que l'on s'est trompé de jour ?

On ne peut se prétendre « grand syndicat » et se tromper de jour sans que personne parmi les nombreux effectifs de cette organisation ne s'en aperçoive ... A moins que personne ne suive les dossiers TSEEAC ... ce qui expliquerait les nombreuses absences de la CGT aux réunions relatives aux TSEEAC !

LES PRÉTENDUES ACTIONS DE LA CGT POUR LES TSEEAC

Les TSEEAC de la vigie trafic de Roissy CDG

La CGT prétend avoir demandé avec FO d'intégrer les TSEEAC de la vigie annexe ⁽¹⁾ dans le GT temps de pause.

(1) Par ailleurs, on ne dit plus vigie annexe, mais vigie trafic

C'est FAUX !

Les TSEEAC des BTIV

La CGT ose écrire qu'elle a demandé quelque chose pour les BTIV ?!

Le SATAc posera trois questions :

- Qui a mis les BTIV dans cette situation en prônant le transfert de l'information de vol dans les approches ... au mépris de l'investissement des TSEEAC pour reprendre ce service et le faire, enfin, fonctionner ?
- Où était la CGT au moment où la DO, tout en fermant brutalement le CIV S-O, tentait de "coller" aux TSEEAC la veille de la fréquence 121,5 ?
- Où était la CGT quand, en CTP DO, le SATAc, suivi par FO, défendait les effectifs au BTIV du CRNA/Est ?

LES EXPLICATIONS À CETTE INDIGNATION FEINTE PAR LA CGT ?

Beaucoup d'entre vous vont se demander pourquoi, d'un seul coup, la CGT se souvient des TSEEAC :

La réponse est simple :

Comme d'habitude : L'approche des élections !

En effet, des élections vont être organisées, liées à la recomposition du CTP du MEEDDAT : La CGT va donc abreuver les TSEEAC d'informations truffées de mensonges et de vérités arrangées pour tenter de faire croire, comme à chaque fois, qu'elle les défend.

Mais, aujourd'hui, plus personne n'est dupe :

Tout le monde a vu que la CGT est bien le syndicat des ICNA d'Orly et d'une partie du CRNA/Nord : Elle nous a même prouvé que, pour s'y faire une place, elle est prête à sacrifier la politique protocolaire !

Si vous allez sur le site de la CGT, dans l'espace par corps, et que vous choisissez « TSEEAC », vous constaterez l'intérêt que la CGT porte aux TSEEAC entre deux périodes d'élections :

Les informations concernant notre corps sont rares : 4 en tout !! (09/12/05, 31/01/06, 06/06/07, 10/12/07).

... Si vous disposez de beaucoup plus de temps, allez voir l'espace ICNA ou le dossier Région Parisienne !!