

GS 32 heures

Un GS 32 heures a eu lieu à Athis-Mons le 28/01/2009. Une partie des conclusions du GT temps de pause ont été intégrées par la DSNA ... et ont démontré le peu d'effet qu'elles avaient sur les BO !! Certaines propositions du GT turn-over ont été anticipées.

Le résultat de ce GS 32 heures est donné sous forme de tableau.

Les postes EP/SP ont été annoncés en séance : 2 à Limoges – 2 à Cayenne – 2 à Biarritz – 1 à Metz. S'il y a des volontaires, 2 postes à St Pierre et Miquelon et 2 supplémentaires à Cayenne sont envisagés. Enfin, il est possible que Rodez, Rennes, St-Yan, Beauvais et Brest soient sur la liste des postes proposés.

SNA	AERODROMES	O.S.	B.O.	Turn Over	encad.	présent et non-ops	Au 01/12/08		CAP 18 déc 2008		Départs fermes	Total	Res. Nouv. 07A, ER, Art41.3 9	AVE juin 09
							Opérationnels (O.S. inclus) hors CAP déc 08 EP/SP exclus	départ EP/SP/ CI/CE	arrivées	départs				
SNA/CE														
G LFLP	Anancy Meythet		6		ccaq		6			1		5		1
							5 klif + 1 ECQ							
F LFLG	Grenoble le Versoud		6		ccaq		5		1			6		1
							5 klif							
F LFLY	Lyon Bron*		11		cca + adj		11					11		
							10 klif + 1 ECQ							
G LFLU	Valence Chabeuil		5		ccaq		4		1			5		
							4 klif + 1 ECQ							
SNA/N														
G LFAQ	Albert Bray		3		ccaq		3					3		
							3 klif							
6/G LFCG	Calais Marck		5	1	cca		6					6		
							5 klif + 1 ECQ							
G LFOK	Châlons Vatry		7		ccaq		7					7	1	1
							3 klif + 2 ECQ + 2 06B						07A	
G LFFAT	Le Touquet		6		ccaq		6	1				7		1
							5 klif + 2 ECQ							
F LFFQT	Merville Calonne		9	1	ccaq + adjq		10				2	8	1	1
							8 klif + 2 ECQ						07A	
SNA/NE														
G LFGA	Colmar Houssen		5		ccaq		5					5		
							5 klif							
G LFGJ	Dôle Tavaux		5		cca		5					5		
							5 klif							
G LFGB	Mulhouse Habsheim		4		cca		4			1		3		1
							3 klif + 1 ECQ							
SNA/O														
G LFFJR	Angers Marcé		3		ccaq		3					3		
							3 klif							
G LFFRK	Caen Carpiquet		7		ccaq		6		1		1	6		2
							5 klif + 1 ECQ							
G LFFRC	Cherbourg Maupertus		5		ccaq		5					5		
							4 klif + 1 ECQ							
G LFFRD	Dinard St Malo	1	7		ccaq		7			1		6		2
							6 klif + 1 ECQ							
G LFFRO	Lannion Côte granit rose		5		ccaq		4		1			5		
							4 klif							
G LFFOH	Le Havre Octeville		8	1	ccaq		9					9		
							6 klif + 2 ECQ + 1 06B							
G LFFRM	Le Mans Arnage		4		ccaq		4					4		
							4 klif							
G LFFRQ	Quimper Pluguffan		6		cca		6		1		1	6		
							5 klif + 1 ECQ							
G LFFRZ	Saint-Nazaire Montoir		4		ccaq		4			1		3		1
							3 klif + 1 ECQ							
G LFFRY	Vannes Meucon		4		ccaq		4					4		
							4 klif							

SNA	AERODROMES	O.S.	B.O.	Turn Over	encad.	Au 01/12/08		départ EP/SP/CI/CE	CAP 18 déc 2008		Départs fermes	Total	Res. Nouv. 07A, ER, Art41.39	AVE juin 09
						présent et non-ops	Opérationnels (O.S. inclus) hors CAP déc_08 EP/SP exclus		arrivées	départs				
SNA/OI														
G FMCZ	Dzaoudzi Pamandzi		5		cca		5		1		1	5		1
SNA/RP														
F LFPX	Chavenay Villepreux*		8	1	ccaq		8			1	1	6	2	1
F LFOX	Etampes Mondésir*		8	1	ccaq		7	1		3		3	2	2
F LFPF	Lognes Emerainville*		12	2	cca + adjq		14	1				13	1	
F LFPF	Meaux-Esbly		7	1	ccaq		7			1		6	1	1
F LFPF	Issy les Moulineaux		6		cca		6					6		
F LFPF	Paris CDG VT		38		chf sub ass sub		35		1			36		2
F LFPZ	Saint Cyr l'Ecole		8	1	ccaq		7					7	1	1
F LFPN	Toussus le Noble*		16	2	ccaq + adjq		18					18		1
SNA/S														
G LFBA	Agen La Garenne	1	8		ccaq		7		1		1	7		2
G LFBU	Angoulême		3		ccaq		3					3		
	Brive Souillac (2010)		2		cca		2					2		
G LFMK	Carcassonne Salvaza		7		ccaq + adjq		7					7		
G LFBR	Muret L'Herm		6		cca		6					6		
G LFCL	Toulouse Lasbordes		7		ccaq		6		1		1	6		1
SNA/SE														
G LFKC	Calvi Sainte Catherine		8	1	ccaq + adjq		9					9		
F LFMD	Cannes Mandelieu*	1	13		ccaq + adjq		13					13		1
G LFKF	Figari Sud Corse		8	1	cca + adjq		10					10		
SNA/SO														
G LFBE	Bergerac Roumanière		8		cca + adjq		8		1		1	8		
G LFBS	Biscarrosse Parentis	1	4		ccaq		5					5		
G LFLX	Châteauroux Deols		4		cca		4					4		
SNA/SSE														
F LFMA	Aix Les Milles*		7		ccaq		7					7		
F LFMV	Avignon Caumont*		10		cca + adj		14			3		11		1
G LFMU	Béziers Vias		7		ccaq		6		1			7		
Total			335				338	2	5	8	4	329	9	25

* terrains avec pauses identifiées

cca = chef CA

ccaq = chef CA avec autorisation d'exercer la qualification

adj = adjoint au chef CA

klif = contrôleurs qualifiés

ECQ = contrôleurs en cours de qualification

adjq = adjoint au chef CA avec autorisation d'exercer la qualification

07A AVE

ER

Compléments : Le SATAc UNSA a obtenu :

- L'entrée d'Issy-les-Moulineaux dans les A/D à temps de pause (Gr. F), d'où un BO porté à 6,
- L'ouverture d'un AVE supplémentaire à Grenoble Le Versoud grâce au GT temps de pause, et
- La consolidation de l'effectif à 7 au Touquet en anticipation du GT turn-over.

Le BO de Meaux a été porté à 7 (prise en compte du GT temps de pause) et, bien qu'elle refuse l'augmentation du BO de Caen Carpiquet que nous demandons, la DSNB ouvrira un AVE sur cet aéroport.

Notre demande de révision du BO d'Angoulême a été refusée : Seul un renfort par l'instruction régionale est envisagé, et le nombre de départs d'Avignon a été corrigé (5 et non 3). Enfin, l'engagement du Directeur Général concernant Châlons-Vatry (anticipation du H24) conduit à prévoir 2 postes supplémentaires.