

AERODROMES	O.S.	K=1,1	CCA	Ad CCA	inscrit EP/SP	ECQ	CA TSEEAC au 01/07/09	CA ICNA au 01/07/09	arrivées CAP juin 09	Départs CAP juin-09	Départs fermes d'ici fin déc-11	total	delta	AVE	E-R	delta après res. Nouv
SNA - NE																
Colmar Houssen	0	5	ccaq		0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Groupe G																
Dôle Tavaux	0	5	cca		0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Groupe G																
Mulhouse Habsheim	0	4	ccaq		0	0	3	0	0	0	0	3	-1	1	0	0
Groupe G																
SNA - O																
Angers Marcé	0	3	ccaq		0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Groupe G																
Caen Carpiquet	0	7	ccaq		0	1	4	1	1	0	1	6	-1	1	0	0
Groupe G																
Cherbourg Maupertus	0	5	ccaq		0	0	4	0	0	0	0	4	-1	1	0	0
Groupe G																
Dinard St Malo	1	7	ccaq		0	0	6	0	2	0	0	8	0	0	0	0
Groupe G																
Lannion Côte granit ro	0	5	ccaq		1	1	4	0	0	0	1	4	-2	2	0	0
Groupe G																
Le Havre Octeville	0	8	cca		0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0
Groupe G																
Le Mans Arnage	0	4	ccaq		1	0	4	0	0	0	0	4	-1	1	0	0
Groupe G																
Quimper Pluquuffan	0	6	cca		0	1	5	1	0	1	1	5	-1	1	0	0
Groupe G																
Saint-Nazaire Montoir	0	4	cca		0	0	2	0	1	0	0	3	-1	1	0	0
Groupe G																
Vannes Meucon	0	4	ccaq		0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0
Groupe G																
SNA - RP																
Chavenay Villepreux*	0	8	ccaq		1	2	4	0	0	0	0	6	-3	2	1	0
Groupe F																
Etampes Mondésir*	0	8	ccaq	ccaq	1	2	4	0	0	0	0	6	-3	3	0	0
Groupe F																
Lognes Emerainville*	0	12	cca	ccaq	2	2	9	0	0	0	1	10	-4	2	2	0
Groupe F																
Meaux-Esbly	0	7	ccaq		0	2	4	0	0	0	0	6	-1	1	0	0
Groupe F																
Issy les Molineaux	0	6	cca		1	0	6	0	0	0	0	6	-1	1	0	0
Groupe F																
Saint Cyr l'Ecole	0	8	ccaq		0	4	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0
Groupe F																
Toussus le Noble*	0	16	ccaq	ccaq	1	1	15	0	0	1	0	15	-2	0	2	0
Groupe F																
Paris CDG VT	0	38			2	2	38	0	0	0	2	38	-2	1	1	0
SNA - S																
Agen La Garenne	1	8	cca		1	1	5	2	2	1	1	8	-2	2	0	0
Groupe G																
Angoulême	0	3	ccaq		0	0	2	0	0	0	0	2	-1	1	1	1
Groupe G																
Brive Souillac (2010)	0	2	cca									0	-2	2	0	0
Groupe G																
Carcassonne Salvaza	0	7	ccaq	ccaq	1	0	7	0	0	1	0	6	-2	2	0	0
Groupe G																
Muret L'Herm	0	6	cca		0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0
Groupe G																
Toulouse Lasbordes	0	7	ccaq		0	1	6	0	1	1	1	6	-1	1	0	0
Groupe G																
SNA - SE																
Calvi Sainte Catherine	0	8	ccaq	ccaq	0	0	7	1	0	0	1	7	-1	1	0	0
Groupe G																
Cannes Mandelieu	1	13	ccaq	ccaq	0	1	12	0	0	0	0	13	-1	1	0	0
Groupe F																
Figari Sud Corse	0	8	ccaq	ccaq	0	0	9	1	0	2	1	7	-1	1	0	0
Groupe G																
SNA - SO																
Bergerac Roumagnière	0	8	cca		0	1	3	3	0	0	0	7	-1	1	0	0
Groupe G																
Biscarrosse Parentis	1	4	ccaq		0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Groupe G																
Châteauroux Deols	0	4	cca		0	0	4	0	0	1	0	3	-1	1	0	0
Groupe G																
SNA - SSF																
Aix Les Milles*	0	7	ccaq		1	0	7	0	0	0	0	7	-1	1	0	0
Groupe F																
Avignon Caumont*	0	10	ccaq		1	0	7	5	0	2	0	10	-1	1	0	0
Groupe F																
Béziers Vias	0	7	cca		0	0	6	1	0	0	1	6	-1	1	0	0
Groupe G											19/05/2011					

Le SATAC UNSA saisira l'occasion de l'ouverture des négociations protocolaires et mettra l'accent sur les recrutements à prévoir en ce qui concerne les TSEEAC, y compris pour les aérodromes. Ceci d'autant plus que le SATAC UNSA renouvelle sa demande de voir le champ d'activité des TSEEAC élargi en leur confiant le contrôle d'approche sur certains aérodromes et demande que ce dossier soit ouvert à l'occasion de ces prochaines négociations. (rappel proposition SATAC ci-dessous).

- Garder le critère Meq, mais modifié pour tenir compte des VFR dits « à séparation »,

$$\text{Meq} = \text{IFR} + \text{Kx}(\text{VFR} - \text{SVFR} - \text{NVFR}) + \text{K}'\text{x}(\text{SVFR} + \text{NVFR})$$
[Rappel : actuellement Meq = IFR + KxVFR]
- Pérenniser le critère « nombre de VFR » pour les organismes à faible proportion d'IFR,
- Ne plus cloisonner en classant d'un côté les organismes dits « à contrôle d'aérodrome uniquement » et de

l'autre ceux réputés rendre le contrôle d'approche.

Gr.	Critères	Remarques
A'	160 000 < Meq	= actuel groupe A
B'	100 000 < Meq ≤ 160 000	= actuel groupe B
C'	65 000 < Meq ≤ 100 000	= actuel groupe C
D'	30 000 < Meq ≤ 65 000	= actuel groupe D
E'	5 000 < Meq ≤ 30 000 ou 65 000 < VFR	= actuels groupes E et F + partie de G
F'	Meq ≤ 5 000 et VFR ≤ 65 000	= partie de l'actuel groupe G