

Groupe de suivi 32h

Le GS 32 heures a examiné l'ensemble des aérodromes le 15 janvier 2010.

CERTAINS S'EN VONT ...

Le GS 32h initialement prévu le 8 janvier avait été reporté au 15 janvier à cause des intempéries en région parisienne. La CGT et FO ont quitté ce GS 32h après une déclaration liminaire.

Chacun jugera, mais il sera difficile à ces Organisations Syndicales d'expliquer, ensuite, qu'elles ont obtenu quelque avancée que ce soit... quoi que ça ne serait pas la première fois...

... LA SÉANCE DU GS 32 HEURES A LIEU

La Direction des Opérations a présenté **sa politique de révision des BO**.

Son ambition est de s'assurer tous les 4 ans, à raison d'une dizaine d'organismes par semestre, que le BO est toujours en adéquation avec l'activité des organismes.

Le SATAC UNSA a noté ce gain de « productivité » de la DO qui, d'habitude, met plusieurs années à revoir un BO... à la hausse il est vrai.

Le SATAC UNSA a rappelé les termes du courrier qu'il a adressé le 8 janvier dernier au DSNA exprimant son opposition à toute baisse de BO des organismes de groupes F et G.

Le SATAC UNSA a demandé, dans ce même courrier, qu'un débat ait lieu en CTP DSNA à l'occasion de l'examen de la politique d'affectation des TSEEAC ... Espérons que tout le monde fera le déplacement.

Le SATAC UNSA a demandé à la DO et aux SNA de veiller à ce que le BO permette l'établissement d'un tableau de service... ce qui n'est pas toujours le cas.

Au final, les BO actuels de Calais (5) et de Quimper (6) sont maintenus, le BO de Cherbourg (arrêt de la ligne commerciale et réduction des amplitudes) est revu à la baisse (4) et celui de Grenoble est révisé à la hausse (+1); Un AVE sera ouvert à Châteauroux... contre l'avis du SNA/SO.

Les BO de Bergerac et de Châteauroux ont été revus à la baisse (4 et 7), avec l'appui du SNA/SO et malgré l'opposition des OS présentes.

Peut-être qu'un front syndical uni et complet aurait permis de faire plier la DO ?

Les prochains sur la liste sont : Calais (maintien de la ligne commerciale ou non), Angoulême, Valence et Saint-Etienne.

Le SATAC UNSA a, par ailleurs, attiré l'attention de

SDRH sur la situation inquiétante des effectifs des organismes de groupe F et G, due en grande partie au manque de productivité des AVE (moins de 50 %) et au manque de places en stage FCTLA.

Le SATAC UNSA a demandé que la fréquence de 2 stages par an minimum soit pérennisée et que la date de ces stages, qui durent 4 mois, soient communiquée dès la diffusion des AVE.

Par ailleurs, le caractère obligatoire de ce stage pour les agents n'ayant pas une expérience récente du contrôle sera précisé dans les AVE de contrôleur d'aérodrome.

Le SATAC UNSA a interrogé l'administration sur le cas des agents retenus en CAP qui n'auraient pas le niveau 4 en langue anglaise (obligatoire à compter du 17 mai 2010): SDRH juge qu'il serait discriminatoire de demander aux postulants de passer un examen d'anglais avant la CAP, mais précisera l'importance de l'anglais dans les AVE et rencontrera prochainement l'ENAC afin d'optimiser la formation à la l'anglais pendant les stages FCTLA.

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le corps des TSEEAC est dans le Guide du TSEEAC:



→ Contactez le BN du SATAC

AERODROMES	O.S.	K=1,1	cca ? ccaq ?	ccaa ? ccaaq ?	Inscrit EP/SP	ECQ	CAP TSEEC au 01/01/10	CAP ICNA au 01/01/10	Arrivées CAP déc-09	Départs CAP déc-09	Départs fermes d'ici fin juin-12	total	delta	AVE printemps 2010	ENAC	ER
SNA OI																
<i>Dzaoudzi Pamandzi</i>	0	5	cca		0	1	4	0	0	0	0	5	0			
SNA CE																
<i>Grenoble le Versoud</i>	0	7	ccaq		0	1	3	0	0	0	0	4	-3	1	1	1
<i>Lyon Bron</i>	0	11	cca	ccaa	1	0	11	0	1	0	0	12	0			
<i>Annecy Methey</i>	0	6	ccaq		0	1	6	0	0	0	0	7	1			
<i>Saint-Etienne Bouthéon</i>	0	7	ccaq	ccaa	0	0	0	9	0	1	2	6	-1	1		
<i>Valence Chabeuil</i>	0	5	ccaq		0	0	3	1	0	0	0	4	-1	1		
SNA N																
<i>Albert Bray</i>	0	3	ccaq		0	0	3	0	0	0	0	3	0			
<i>Calais Marck</i>	0	5	cca		0	0	5	0	0	1	0	4	-1	1		
<i>Châlons Vatry</i>	0	7	ccaq		0	1	6	0	0	0	0	7	0			
<i>Le Touquet</i>	0	6	ccaq		0	0	5	0	0	0	1	4	-2	1	1	
<i>Merville Calonne</i>	0	9	ccaq	ccaaq	0	1	7	0	1	1	1	7	-2	1	1	
SNA NE																
<i>Colmar Houssen</i>	0	5	ccaq		0	0	5	0	0	0	0	5	0			
<i>Dôle Tavaux</i>	0	5	cca		0	0	5	0	0	0	0	5	0			
<i>Mulhouse Habsheim</i>	0	4	cca		0	0	3	0	0	1	0	2	-2	1	1	
SNA O																
<i>Angers Marcé</i>	0	3	ccaq		0	0	3	0	0	0	0	3	0			
<i>Caen Carpiquet</i>	0	7	ccaq		0	2	4	0	0	0	0	6	-1		1	
<i>Cherbourg Maupertus</i>	0	4	ccaq		0	0	4	0	0	0	0	4	0			
<i>Dinard St Malo</i>	1	7	ccaq		0	2	6	0	0	0	0	8	0			
<i>Lannion Côte granit rose</i>	0	5	ccaq		4	1	3	0	0	0	0	4	-4	2	1	1
<i>Le Havre Octeville</i>	0	8	ccaq		0	0	7	0	0	0	0	7	-1	1		
<i>Le Mans Arnage</i>	0	4	ccaq		1	0	4	0	1	0	0	5	0			
<i>Quimper Pluguffan</i>	0	6	cca		1	1	4	0	1	0	0	6	-1	1		
<i>Saint-Nazaire Montoir</i>	0	4	cca		0	1	2	0	1	0	0	4	0			
<i>Vannes Meucon</i>	0	4	ccaq		0	0	4	0	0	0	0	4	0			

SNA RP																																																		
Chavenay Villepreux*	0	8	ccaq		2	2	5	0	0	0	0	7	-3		2	1																																		
Etampes Mondésir*	0	8	ccaq	ccaq	1	1	6	0	0	0	0	7	-2		1	1																																		
Lognes Emerainville*	0	12	cca	ccaq	5	2	11	0	1	0	0	14	-3	1	1																																			
Meaux-Esbly	0	7	ccaq		0	1	4	0	0	0	0	6	-2	1		1																																		
Issy les Moulineaux	0	5	cca		1	0	6	0	1	1	0	6	0																																					
Paris CDG VT	0	38			2	1	37	0	2	2	1	37	-3	2	1																																			
Saint Cyr l'Ecole	0	8	ccaq		0	1	7	0	0	0	0	8	0																																					
Toussus le Noble*	0	16	ccaq	ccaq	2	2	15	0	0	0	0	17	-1	1																																				
SNA S																																																		
Agen La Garenne	1	8	ccaq		1	2	6	1	2	0	1	10	0																																					
Angoulême	0	3	ccaq		0	1	2	0	0	0	0	3	0	1																																				
Brive Souillac (2010)	0	2	cca										-2			2																																		
Carcassonne Salvaza	0	7	ccaq	ccaq	2	0	6	0	2	1	0	7	-2	2																																				
Muret L'Herm	0	6	cca		0	1	5	0	0	0	0	6	0																																					
Toulouse Lasbordes	0	7	ccaq		0	1	6	0	1	0	1	7	0																																					
SNA SE																																																		
Calvi Sainte Catherine	0	8	ccaq	ccaq	1	0	7	1	0	1	0	7	-2	2																																				
Cannes Mandelieu	1	13	ccaq		0	0	13	0	1	0	0	14	0																																					
Figari Sud Corse	0	8	cca		0	0	7	1	1	1	1	7	-1	1																																				
SNA OI																																																		
Bergerac Roumanière	0	7	cca	ccaq	0	0	4	3	1	0	0	8	1																																					
Biscarrosse Parentis	1	4	ccaq		0	0	5	0	0	0	0	5	0																																					
Châteauroux Deols	0	3	cca		0	0	3	0	0	0	0	3	0	1																																				
SNA SSE																																																		
Aix Les Milles*	0	7	ccaq		1	0	7	0	1	0	0	8	0																																					
Avignon Caumont*	0	10	ccaq	ccaq	1	3	4	3	1	0	0	11	0																																					
Béziers Vias	0	7	cca		1	0	6	0	1	0	0	8	-1	1																																				
Nîmes Garons (2011)	0		cca																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:5%;">4</td> <td style="width:5%;">339</td> <td style="width:5%;">49</td> <td style="width:5%;">10</td> <td style="width:5%;">27</td> <td style="width:5%;">30</td> <td style="width:5%;">279</td> <td style="width:5%;">19</td> <td style="width:5%;">20</td> <td style="width:5%;">10</td> <td style="width:5%;">#REF!</td> <td style="width:5%;">332</td> <td style="width:5%;">-39</td> <td style="width:5%;">24</td> <td style="width:5%;">11</td> <td style="width:5%;">7</td> </tr> <tr> <td style="text-align:left;">Groupe F</td> <td colspan="16" style="text-align:left;">Groupe G</td> </tr> </table>																		4	339	49	10	27	30	279	19	20	10	#REF!	332	-39	24	11	7	Groupe F	Groupe G															
	4	339	49	10	27	30	279	19	20	10	#REF!	332	-39	24	11	7																																		
Groupe F	Groupe G																																																	

Le SATAc UNSA évoquera à nouveau le sujet « effectifs des TSEEAC contrôleurs d'aérodrome » en CTP DSNA le 19 janvier 2010.