

CTP DSN A du 19 janvier 2010

LA CGT, FO ET L'UNSA IESSA ETAIENT ABSENTS, MAIS LE QUORUM ETANT ATTEINT (SNCTA, SATAC UNSA ET CFDT REPRESENTANT LA MOITIE DES SIEGES), LE CTP DSN A A PU AVOIR LIEU.

Suites données

Un point a été fait sur le déploiement IRMA : Les dossiers en cours (Albert-Bray, Angoulême, Dôle, Toulouse Lasbordes), bien que n'entrant pas dans les critères, seront étudiés suite à notre demande.

Concernant la gestion des basses couches, le dossier Sud-Sud-Est (LFTW, LFMP, LFMV) a été remis au prochain CTP/DO (8 février ou 9 mars). Rappelons que, sur ce point, le SATAC UNSA a exprimé une demande de prise en compte des TSEEAC et de la détention, par ceux-ci, d'une licence ATCO.

D'une manière plus globale, le SATAC UNSA demande que le domaine du contrôle aérien, seul à n'avoir pas évolué depuis des dizaines d'années, soit examiné avec attention pour que la place des TSEEAC soit reconsidérée.

Effectifs TSEEAC

Le SATAC UNSA a rappelé son courrier adressé au DSN A pour tirer la sonnette d'alarme sur l'état des effectifs des aérodromes de groupes F et G et l'aggravation permanente liée à la révision à la baisse des BO menée par la DO sans concertation. Le Directeur de la DSN A a reconnu la fragilité des aérodromes à petits effectifs, mais assure que, dans le cadre de l'évolution des métiers, l'accent sera porté sur les fonctions des TSEEAC dans le contrôle.

La DO semble vouloir s'obstiner quant à sa politique de révision des BO et a tenté d'expliquer la différence entre BO et effectifs (LFBU, LFLX) ... sans convaincre et a affirmé ne pas vouloir interrompre le processus de vérification quadri-annuelle des BO.

Concernant les aérodromes, les résultats du GS 32 heures ont donc été pris en compte.

Par ailleurs, et suite à une réunion avec l'ENAC, il a été confirmé que les AVE de contrôleurs d'aérodrome seront précisés en y mentionnant le caractère obligatoire et les dates du stage FCTLA dont la fréquence sera pérennisée à notre demande, et la prise en compte de la mention linguistique.

Recrutement sur titre

Le processus d'admission avait déjà fait l'objet d'un consensus.

La formation des Ressortissants de l'Union Européenne (RUE) comportera :

- Une adaptation au contexte français ;
- La vérification de la validité des mentions (stage FCTLA) ;
- Un complément de formation aux métiers TSEEAC dont le programme reste à élaborer

La liste des postes proposés sera publiée avant les concours. En 2010, deux TSEEAC (Mulhouse Habsheim et Le Touquet *) devraient être recrutés.

* si le recrutement prévu au GS 32h ne rend pas

Classement en groupe

L'aérodrome de Saint Etienne Bouthéon (LFMH) passe en groupe G.

GT «Évolution des Métiers de la filière technique»

Le SATAC a regretté l'approche par corps dans les conclusions du GT ainsi que le positionnement des TSEEAC. Une approche métier eut été plus objective.

Pour la DTI, la plupart des cas ont été traités de manière multi-corps et elle a précisé que sous des appellations différentes, se cachent souvent des postes à recouvrement.

GT ESARR5

Un point d'étape a été fait et le GT devrait déposer ses conclusions dans le courant du mois de mars.

Le SATAC UNSA a déploré le retard pris dans ce dossier et a averti qu'il ne laissera pas ce GT, dont il a obtenu la mise en place, être torpillé par certaines Organisations Syndicales.

Le Directeur de la DSN A a convenu du retard et a noté que l'importance du travail à réaliser prouvait que c'était un dossier important.

Plan d'action DSN A 2009-2011

A la demande des OS présentes, la définition des objectifs de modernisation des Tours de contrôle a été ajoutée au plan d'actions de la DSN A.

Le SATAC UNSA participe aux réunions pour défendre les personnels et continuera de vous tenir informés.