

## La désinformation continue

Alors qu'ils ont fait le choix de ne pas participer aux réunions de négociations et que, en conséquence, ils n'y défendent pas les personnels, certains syndicats passent leur temps (mais il faut bien s'occuper) à dénigrer ceux qui ont fait le choix de négocier.

Quels intérêts servent-ils en agissant ainsi ? Ont-ils la préoccupation de la situation et de l'avenir des personnels ? Evidemment, non !!

### LE SNNA FO DECOUVRE L'EXISTENCE DES AERODROMES AFIS ...

Le SNNA FO communique (le 13 juillet) sous le titre « information organismes de contrôle » en concluant comme suit :

Il est maintenant reconnu que la DSNA n'est plus le seul prestataire possible des services de la CA en France et que des « prestataires civils » peuvent être désignés par le ministre.

...

Cette possibilité apparaît, comme par hasard, au moment même où le gouvernement, avec la complicité du SNCTA et du SATAC (UTCAC), veut justement fusionner les opérateurs du FABEC en un opérateur unique...

Si l'on considère que dans certains pays il n'y a déjà une scission entre les Centres en route, les Approches et les TWR et que dans le protocole il est prévu la fermeture de la moitié des approches il y a lieu d'être vigilant.

**Le SNNA FO vient de découvrir l'existence des aérodromes AFIS, voudrait nous faire endosser (avec le SNCTA) la responsabilité de l'existence de tels aérodromes ... et réussit le tour de force d'impliquer le FABEC dans tout ceci !!**

En fait, ce ne sont ni l'UTCAC, ni même le futur FABEC qui sont responsables de tout ceci ... mais le Règlement ciel unique : En effet, les Règlements

(CE)550/2004 relatif à la fourniture des services de la navigation aérienne dans le ciel unique Européen et (CE)2096/2005 établissant les exigences communes pour la fourniture de ces services ont imposé aux prestataires AFIS, au même titre que la DSNA, d'obtenir, avant le 21/06/2007, un certificat de prestataire de services de la Navigation Aérienne délivré par la DSAC.

**Même si nous avons l'habitude d'être rendus responsables de tous les maux par le SNNA FO, il convient, tout de même, de revenir, de temps à autres, à la réalité ...**

Aujourd'hui, les agents AFIS doivent, pour pouvoir exercer, détenir une qualification en état de validité ... délivrée et renouvelée également par la DSAC.

A ce jour, la DSAC a délivré 63 certificats de prestataires de services de la navigation aérienne AFIS, et qualifié 172 agents AFIS ... et si le SNNA FO connaissait un peu les métiers de la DGAC, dont ceux de la surveillance, il saurait tout ça !!

### ... ET SE SOUVIENT DE CELLE DES BRIA

Dans un autre tract du même jour, le SNNA FO explique que le projet de protocole prévoit la fermeture de la totalité des BRIA et un regroupement des fonctions et services au BNIA du Bourget.

Depuis la version dont parle ce syndicat, l'UTCAC a régulièrement tenté de faire corriger le texte, mais il est clair que si plusieurs syndicats se battaient à nos côtés au lieu de jeter de l'huile sur le feu (et de se réjouir des difficultés pour les instrumentaliser) il serait plus aisé d'infléchir les choses.

**Sans prétendre avoir écarté tout danger, l'UTCAC a, au moins, déjà réussi à faire reculer la DGAC par rapport à la première rédaction proposée.**

Le SNNA FO s'attribue, honteusement, l'obtention du maintien H 24 de 3 BRIA lors du dernier protocole puis, comme d'habitude, veut faire endosser la nouvelle réforme voulue par la DGAC au FABEC et à l'UTCAC.

Histoire de faire bonne mesure, le SNNA FO agite le spectre de la mobilité forcée des TSEEAC concernés (*comme si l'UTCAC allait cautionner de telles méthodes*) ... puis sollicite leur mobilisation massive dans le cadre du mouvement du 21 juillet.

**Il est grand temps que les TSEEAC, chez lesquels le SNNA FO trouve l'essentiel de sa représentativité alors qu'il défend principalement les ICNA, démontrent qu'ils en ont assez de ces grossières manipulations !!**