



Edito ...

A voir le nombre de TSEEAC qui adhèrent en masse au SATAC en ce début 2008, auxquels s'ajoute la longue liste des ré-adhésions, on peut se féliciter, une fois n'est pas coutume, que l'efficacité de notre action soit reconnue.

Alors que le syndicalisme, classique, qui s'articulait encore il y a peu autour de cinq grandes centrales généralistes, semble un peu en déclin dans notre pays (moins de 10 % de français sont syndiqués), le SATAC progresse en nombre d'adhérents d'année en année.

Il faut dire que le résultat des dernières négociations (accord licence puis protocole DGAC) ont révélé, enfin, au grand jour, le rôle joué par les différents syndicats et la prépondérance, ainsi que l'efficacité, du SATAC pour tous les dossiers concernant les TSEEAC.

Nous ne saurons trop vous remercier de nous donner cette représentativité ... qui est essentielle à la progression de notre corps tout entier...

Plus le poids du SATAC sera important, plus les TSEEAC auront de chances de continuer d'être reconnus et de progresser !

... lire la suite page 3

Au sommaire ...

Nominations à la DSNA

Le changement d'année a également été l'occasion d'un certain nombre de mouvements dans l'encadrement de la DSNA.

A la Direction des Opérations (DO)

Eric Bruneau remplace Pascal Planchon et devient Adjoint chargé des approches et aérodromes. Maurice Georges devient, lui, adjoint chargé des CRNA en remplacement de Jean-Claude Coulardot qui part à la DGS.

A la Sous-Direction chargée des Ressources Humaines (SDRH)

Jean-Michel Boivin (qui part comme chef de Cabinet du DSNA) est remplacé par Pascal Planchon en qualité de SDRH.

GS TSEEAC

Le GS TSEEAC du 10 janvier a permis de faire un tour d'horizon sur la formation initiale et continue des TSEEAC, et sur les qualifications statutaires.

Nous avons appris, à cette réunion, que l'ENAC n'avait pas fait le nécessaire pour le renouvellement de l'homologation de notre formation. Retrouvez des documents de séance, le télégramme du SATAC, la lettre adressée au Directeur Général et sa réponse sur l'homologation.

CTP DSNA

Ce CTP aura été l'occasion de concrétiser,

enfin, deux demandes du SATAC : Le lancement d'un GT sur les temps de pause sur les aérodromes des groupes F et G (auxquels a été ajoutée la vigie trafic de CDG) ainsi qu'une réflexion globale sur l'encadrement dans les SNA, allant jusqu'à l'étude d'un critère pour la mise en place d'adjoints aux chefs CA de ces terrains.

Retrouvez le compte-rendu de ce CTP DSNA.

Contrôle d'aérodrome

Le GS 32H du 16 janvier a permis de faire le tour de l'ensemble des aérodromes, SNA par SNA..

Retrouvez le tableau des aérodromes, leur BD, et les perspectives de départs et arrivées.

Critères en CAP TSEEAC

La réunion sur ce thème, réclamée depuis des mois par FO, a eu lieu ... et n'a rien changé.

Retrouvez le télégramme du SATAC qui reprend les critères fixés en réunion le 10 février 2008.

Congrès du SATAC

Le congrès 2008 se déroulera à Bordeaux Mérignac : Le BN se réunira le 19 avec les représentants régionaux, les représentants en CAP et les adhérents qui participent à des réunions.

Le 20 mars 2008, l'Assemblée Générale annuelle ordinaire

permettra d'examiner le bilan moral, et le bilan financier, mais aussi de procéder au renouvellement du tiers sortant du Bureau National.

Ce sera également l'occasion de faire un point sur la mise en œuvre des mesures obtenues lors de l'accord licence et du protocole DGAC et d'évoquer les sujets qui nous préoccupent. Nous parlerons, bien-sûr, de l'avenir, de l'Europe ... et l'ensemble des questions posées par nos adhérents seront débattues.

Pour participer, il suffit d'être à jour des cotisations 2007.

Venez nombreux.

Représentativité syndicale en France

Lisez quelques extraits de presse sur le débat en cours.

Dans ce numéro :

GS TSEEAC	Pages 4 à 12
CTP/DSNA	Pages 13 & 14
Contrôle d'aérodrome	Pages 15 & 16
CAP— Réunion « critères de CAP »	Pages 17 à 19
Représentativité syndicale	Pages 20 à 22