



Edito ...

Pour défendre les intérêts (*s'ils sont menacés (?)*) d'une poignée de contrôleurs d'Orly, la CGT n'hésite à mettre en danger la politique protocolaire et, par voie de conséquence, l'ensemble de la DGAC et des personnels.

Quels sont les effets du mouvement de grève incompréhensible de la CGT ?

Durcissement des relations DGAC-Organisations Syndicales, re-fonte du système d'astreintes et du service minimum, examen attentif des horaires de travail des « salles de contrôle », etc ...

Tout ça pour quoi ?

Au sommaire ...

CAP et postes en recouvrement

Le SATAc continue de travailler à l'amélioration des débouchés de carrière des TSEEAC.

Une nouvelle liste de postes ouverts systématiquement en recouvrement, qui élargit encore l'éventail de postes de responsabilité offerts aux TSEEAC, a été signée par le DG.

Découvrez la nouvelle Décision du Directeur Général donnant la liste des postes ouverts en recouvrement.

Certification de la formation TSEEAC

Après le courrier adressé par le SATAc au Directeur Général, celui-ci a mandaté SDMIF (tutelle de l'ENAC) pour trouver une solution rapidement permettant d'obtenir l'inscription de notre formation au RNCP.

Parallèlement à ce dossier, la disposition protocolaire visant à une reconnaissance au niveau Bachelor in Aviation Technology a été mise en avant par le SATAc et fera l'objet d'un point d'ordre du jour du prochain GS TSEEAC, le 16 mai 2008.

Ni la CGT ni la CFTC n'avaient pas fait le déplacement, mais il est vrai qu'il ne s'agissait pas d'ICNA d'Orly ou d'Athis-Mons, mais simplement de TSEEAC ... !

Retrouvez le Télégramme N° 004/2008 et des extraits du dossier élaboré et mis en ligne par le SATAc avant la réunion (consultable sur www.satac.eu).

Lancement du GT temps de pause sur les aérodromes de groupes F et G

Le GT que nous réclamions depuis longtemps a, enfin, tenu sa première réunion le 6 mars dernier : Il est présidé par JJ Blanchard, chef du Bureau TSEEAC à SDRH.

Retrouvez le Télégramme N° 006/2008 adressé à l'issue de la première réunion du GT.

Transformation de la DCS en Service à Compétence Nationale

Une réunion se tenait, à la DGAC, le 15 février, sur ce sujet : Si les missions techniques sont connues, et demeurent globalement les mêmes, en y ajoutant la surveillance de l'environnement dont les contours ne sont pas encore définis précisément à ce stade, la structure budgétaire et les projets de textes créant le SCN sont à un stade « sommaire », et plusieurs orientations sont envisagées.

Quel que soit le dispositif retenu, le SATAc ne comprendrait pas que le SCN «DCS» soit traité différemment du SCN «DSNA».

Retrouvez le Télégramme N° 005/2008 ainsi que

Ecouter

Défendre

Informier

le communiqué commun avec le SNIGAC édité le 20 février.

MOSAIC au meeting ATC à Amsterdam

Le meeting annuel ATC global avait lieu les 11, 12 et 13 mars 2008 à Amsterdam et, MOSAIC s'étant doté d'un stand, le SATAc était présent sur celui-ci.

Découvrez le courrier aux Parlementaires, quelques réponses et des images du salon ATC d'Amsterdam.

**Dans ce Numéro :
La Grille des salaires N°38**

Dans ce numéro :

CAP et POSTES en RECOUVREMENT	Pages 4 à 12
FORMATION	Pages 13 à 16
CONTRÔLE D'AÉRODROME	Page 17
TRANSFORMATION de la DCS en SCN	Pages 18 et 19
MOSAIC	Pages 20 à 25