



# Edito ...

Les négociations protocolaires font l'objet de  
Bulletins d'Informations spécifiques.  
Consultez régulièrement [www.satac.eu](http://www.satac.eu)

En cette fin de première décennie de ce 21<sup>ème</sup> siècle, permettez-moi de dresser un bilan positif de notre action envers les TSEEAC.

D'agents d'exécution, comme on nomme communément les agents de la catégorie B de la fonction publique, nous sommes devenus, dans tous les domaines de la DGAC, responsables, décideurs, créateurs, experts, organisateurs, etc... dans le contrôle aérien, la conception et diffusion de l'info aéronautique, la préparation des vols, l'application de la réglementation dans le domaine du transport aérien, de l'aviation générale ..., dans les fonctions informatiques, la gestion des réseaux, et dans l'encadrement de subdivisions ou de divisions des services de la DGAC. (suite page 3...)

**Ecouter**  
**Défendre**  
**Inform**

## Au sommaire ...

### CTP DSAC du 3 décembre 2009.

Ce CTP comportait un ordre du jour chargé et, initialement prévu sur la matinée, il s'est prolongé une grande partie de l'après-midi.

L'examen du budget a permis de mettre l'accent, à nouveau, sur le problème majeur du budget de la DSAC : L'absence de compensation des exonérations en tous genres accordées (généreusement) par les uns et les autres.

Pour le SATAC UNSA, la solution est simple, si le gouvernement peut choisir de soutenir l'aviation légère, d'exonérer les demandeurs d'emploi, de faire des cadeaux au ministère de la défense, etc, etc. il doit alors compenser ce manque à gagner.

L'autre problème, pour nous se trouve dans l'absence de recettes liées à la fourniture d'expertise ... surtout quand on sait le montant des subventions européennes en tous genres que l'on pourrait capter.

Concernant les ressources humaines, il est consternant que la DGAC veuille appliquer bêtement la RGPP à un SCN qui est en phase de consolidation tout en n'émettant aucune objection au fonctionnement actuel de l'EASA qui, de mois en mois, nous impose des missions toujours plus nombreuses.

### GT CISM

Un GT a été mis en place pour réfléchir à la gestion du stress après un incident critique en contrôle de la circulation aérienne.

*Trouvez, dans ce bulletin, le compte-rendu finalisé de la première réunion.*

### Réforme de l'Etat et RGPP

La réforme de l'Etat suit son cours et, avec elle, son lot de regroupements en tous genres, parfois contre nature.

Les textes créant les DDI, placées sous l'autorité des préfets sont parus au Journal Officiel et le SATAC UNSA ne peut

être que satisfait d'avoir obtenu, en son temps, la transformation de la DCS en Service à Compétence Nationale (la DSAC), évitant ainsi l'intégration des DACs dans ces structures «fourre tout» placées sous l'autorité des préfets, qui aurait été la négation de notre identité, de notre technicité et de nos spécificités.

*Trouvez quelques explications à ce sujet sous forme de schémas.*

Le 1er Ministre a confié à un Inspecteur Général des finances un audit lié à la mise en place de la RGPP ... qui concerne aussi la DGAC.

*Trouvez copie de la lettre de mission (voir alinéa 5).*

### 2e qualification

Une réunion du comité technique a eu lieu après la publication des résultats de 2009. Le SATAC UNSA estime qu'un pourcentage de réussite inférieur à 60% dénote un dysfonctionnement et demande des améliorations immédiates. Il fera des propositions.

### Mutations d'automne 2009

Retrouvez les résultats de la CAP recouvrement, de la CPE et de la CAP.

### GT ESARR 5 TSEEAC

L'examen de l'ensemble des fonctions des TSEEAC de la DSNA avance ... lentement. FD laisse entendre qu'il serait le seul syndicat à avoir participé à toutes les réunions : Vous imaginez bien que le SATAC UNSA était là à l'ensemble des réunions ... puisque c'est lui qui a obtenu la création de ce GT.

*Retrouvez le télégramme N°033-2009.*

#### Dans ce numéro :

CTP DSAC du 3 décembre 2009

GT CISM

Réforme de l'Etat et RGPP

Campagne de mutation d'automne 2009

GT ESARR5 TSEEAC

**TSEEAC et IEEAC constituent  
41 % des effectifs de la DSAC.**