



Le mot du BN

Jamais autant de mensonges n'avaient été inventés, jamais autant d'insultes proférées, autant d'agressivité déployée et d'idées reçues propagées par des syndicats dépositaires d'un préavis de grève ... jamais !!

Tous les épouvantails ont été agités les uns après les autres, toutes les privatisations brandies, des aérodromes des groupes F et G à la DSAC (il s'agit pourtant probablement du service le moins privatisable avec la DTA).

Que les personnels de la DGAC expriment des craintes est complètement normal et compréhensible dans le contexte actuel, et ce même s'il n'était pas question de FABEC.

Car n'oublions pas que la Fonction Publique d'Etat elle-même est attaquée : Après la RGPP, la Loi mobilité, il est question de s'en prendre à nos conditions de départ en retraite ... qui sont déjà loin d'être avantageuses puisque nos primes ne sont pas prises en compte et que les taux de remplacement qui nous sont appliqués sont - disons-le - lamentables.

Pour autant, les syndicats sont-ils là pour attiser ces peurs, pour inventer des catastrophes qui n'existent pas, créer la panique ... ou pour transformer ces inquiétudes en questions à poser à l'Administration, puis en revendications et, à terme, en réponses à ces craintes ?

Le SATAC UNSA a fait le choix de peser sur les choix qui s'opèrent aujourd'hui ... de l'intérieur, en participant aux négociations pour relayer les craintes des personnels et leurs revendications ! ... Parce qu'il est peut-être bon de rappeler que participer à des discussions ou à des négociations ne veut pas dire accepter tout et n'importe quoi par avance !!

La construction du FABEC ne s'arrêtera pas, il s'agit d'une décision prise au niveau européen qui ne sera pas remise en question et nous pensons que si nous laissons les autres pays construire ce FABEC à leur façon, nos préoccupations ne seront pas prises en compte ... ou pas comme nous le souhaitons.

Le danger que l'ensemble des espaces, des aérodromes ou des services de la navigation aérienne ne soient pas englobés est réel mais, franchement, le modèle du FABEC y change-t-il quelque chose ? Est-ce que certains ne se trompent pas de combat ?

Est-ce que le modèle du FABEC change quelque chose en ce qui concerne l'avenir des petits et moyens aérodromes, celui de l'AIS, des QS ... ? Le modèle du FABEC va-t-il avoir une influence sur l'avenir européen de la surveillance, donc de la DSAC ? Va-t-il apporter une sécurité aux personnels de la DTA ? Aux services support ? etc.

Certains pourraient penser que le modèle coopératif permet un maintien d'une DGAC unie ... Mais pour combien de temps ? Nous pensons, nous, que l'unité de la DGAC, c'est à nous de l'organiser.

Nous sommes allés l'expliquer au Ministère, où nous avons rappelé nos préoccupations et avons demandé des éclaircissements également pour les personnels qui ne seront pas dans le périmètre du FABEC ... parce que le SATAC UNSA continue de défendre les personnels, mais n'oublie personne, lui.

Au moment où il faudra vraiment se mobiliser, si les gens sont découragés, s'ils ne veulent ou ne peuvent plus faire grève, ceux qui déposent des préavis aujourd'hui, au risque d'attirer les foudres sur la DGAC toute entière (*même si on ne parle que d'une grève de contrôleurs*) porteront une lourde responsabilité !!

Le Bureau National du SATAC UNSA

Ecouter

Défendre

Informier

Au sommaire ...

Dans ce numéro :

Rapport de la Cour des Comptes

Informations sur la grève

Communication de la DGAC

Extraits de presse

Liste des télégrammes et info congrès