



# Le mot du SG

Certains syndicats semblent avoir découvert que la construction Européenne allait aussi concerner les domaines de l'aviation civile. Leur réaction est à la fois partielle (elle ne concerne que la navigation aérienne) et décalée (trop tard s'il s'agit du FABEC et trop tôt si c'est relativement au protocole DGAC).

A présent, elles pratiquent la politique de la chaise vide, boycottant toutes les réunions.

Le SATAC UNSA, lui, participe à l'ensemble des réunions et entend peser sur les réflexions et les décisions en cours.

Dans ce contexte, le Bureau National souhaite la participation la plus large possible au congrès du SATAC UNSA afin que nous puissions échanger, poser les questions et apporter les réponses puis, tous ensemble, décider.

## Au sommaire ...

### Qualifications statutaires TSEEAC

Les dates de la 1ère qualification et de la 2e qualification TSEEAC sont, à présent, connues.

Vous trouverez, dans ce Bulletin d'Informations, les informations pratiques relativement à ces deux examens.

### La grève des 13 et 14 janvier 2010

Les syndicats CGT, FO, SNICAC et UNSA IESSA ont déposé chacun un préavis de grève couvrant les 13 et 14 janvier 2010, et l'UNSA ICNA, qui avait choisi de ne pas déposer de préavis, a finalement soutenu ce mouvement.

La CFDT a déposé un préavis de grève séparément. Le SATAC UNSA, le SNCTA et la CFTC n'ont pas appelé à la grève.

Vous trouverez, dans ce bulletin, les télégrammes relatifs à ce mouvement, une analyse de la situation et les idées du SATAC UNSA, même si les motivations des uns et des autres ne sont pas toujours faciles à saisir. Pour nous, s'il s'agit de s'opposer à la création du FABEC, il fallait se réveiller il y a un peu plus de 2 ans mais, s'il s'agit du protocole, il faudrait attendre de savoir ce que la DGAC souhaite négocier.

L'avis et l'action du SATAC UNSA se résument assez facilement : La construction Européenne est en route, y compris dans les domaines de l'Aviation, et nous ne souhaitons pas laisser les Allemands ou les Anglais décider des structures, des conditions d'emplois, des rémunérations des uns et des autres ... à notre place.

**Nous voulons peser sur les choix qui vont être faits.**

### GT ENAC/SEFA du 20/01/2010

Le SEFA, qui est aujourd'hui un SCN dépendant du SG, devient, en intégrant la nouvelle structure, un établissement public.

Pour autant, aucun syndicat n'a protesté contre cette fusion de l'ENAC et du SEFA qui aboutit à la création d'une école intégrée qui prend le statut d'EPA.

Les grands principes ont été réaffirmés en réunion :

- Pas de délocalisation forcée
- Les AVE seront complétés afin d'y faire apparaître la future localisation
- Aucun agent ne connaîtra de perte de rémunération liée à cette restructuration
- Une compensation pour la contrainte liée aux trajets domicile-travail qui sera allongé pour les personnels quittant Muret pour Toulouse sera étudiée (IK?, ITM?, etc.).

Le SATAC UNSA a réaffirmé que, dans tous les cas, la DGAC restait le donneur d'ordre en termes de formation (ni le FABEC, ni quelqu'un d'autre).

Le SATAC UNSA a exigé d'être associé étroitement aux réflexions pour pouvoir préserver le niveau de responsabilité des TSEEAC dans cette nouvelle structure.

En effet, au-delà de la conservation du niveau de rémunérations, il est

**Ecouter**

**Défendre**

**Informier**

hors de question que les TSEEAC qui avaient atteint le niveau chef de subdivision par exemple se voient rétrogradés.

### CTP DGAC et CTP DSNA

En plus des télégrammes sur ces deux réunions, vous trouverez, dans ce bulletin, des extraits du compte-rendu officiel du CTP/DGAC et le communiqué du président du CTP/DSNA.

### Congrès SATAC 2010

L'Assemblée Générale (*adhérents à jour des cotisations 2009*) aura lieu **le 25 mars 2010** à **Bordeaux Mérignac.**

**Au vu de l'actualité et des dossiers en cours, la présence du plus grand nombre est, plus que jamais, souhaitée.**

Dans ce numéro :

Qualifications statutaires TSEEAC

Grève des 13 et 14 janvier 2010

Extraits de presse

Fusion ENAC/SEFA

CTP DGAC et CTP DSNA