



Le 25 janvier 2026

## Projet de déménagement du STAC : une réflexion à mener avec l'UNSA Aviation Civile

La direction du STAC avance sur son projet de déménagement de Bonneuil-sur-Marne à Toulouse - La Mounède. Elle vient de recevoir un mandat du Directeur Général de l'Aviation Civile.

Celui-ci mentionne un calendrier très contraint et une simple possibilité d'informer les représentants du personnel. Pour l'UNSA Aviation Civile, il est urgent que l'administration travaille étroitement avec les organisations syndicales.

### UNE PRISE DE DECISION PRÉCIPITÉE ?

Le DGAC attend un dossier finalisé au plus tard fin 2026 avec un **jalón décisionnel avant l'été 2026**, et des points d'avancement tous les 3 mois.

La direction du STAC a déjà préparé des éléments internes. Néanmoins, **l'UNSA Aviation Civile attend un calendrier précis et refuse de subir une décision unilatérale.**

**Il reste désormais 5 mois au directeur du STAC pour plaider pour son projet.**

**Le travail doit être coordonné.**

### UNE SIMPLE POSSIBILITÉ D'INFORMER ?

Une telle réflexion **doit se faire avec les organisations syndicales**. L'UNSA Aviation Civile alerte dès à présent l'administration qu'elle sera attentive à la prise en compte de l'ensemble des enjeux : désorganisation des départements, perte de compétences, délocalisation du personnel, maintien des effectifs globaux, difficultés techniques, conséquences pour les SIR GP et SIR Sud.

Ce projet de déménagement **ne doit PAS** se résumer à une simple information des Organisations Syndicales représentatives.

**Il doit s'inscrire pleinement dans un dialogue social de qualité au sein de la DGAC.**

### QUELLES CONSEQUENCES POUR LES 3 SITES ?

Les enjeux pour le personnel de Bonneuil-sur-Marne sont les plus importants, **tant pour les agents du STAC que pour ceux du SIR-GP**, et l'UNSA Aviation Civile refusera que toute décision se prenne de manière unilatérale.

Une délocalisation à Toulouse doit également étudier les enjeux sur le site de la Mounède qui n'a déjà plus de support logistique interne et n'arrive pas à actualiser ses conventions avec le SIR Sud et la DTI. Le risque d'un isolement accru du site de Biscarrosse doit également être analysé.

**L'UNSA Aviation Civile restera très vigilante sur les propositions présentées par la direction du STAC pour répondre aux enjeux d'attractivité, logistiques et organisationnels de tous les services concernés.**

**Elle rappelle que toute réflexion doit se faire en concertation avec les représentants du personnel et non pas se résumer une simple note à présenter en vote au CSA.**

**Les représentants du STAC et les Bureaux Nationaux des 4 branches de l'UNSA Aviation Civile seront aux côtés des agents du STAC et du SIR-GP et défendront leurs intérêts.**

**Pour contacter les représentants locaux UNSA du STAC, écrivez à l'adresse suivante : [unsa-stac-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:unsa-stac-bf@aviation-civile.gouv.fr)**

**RETROUVEZ TOUS NOS COMMUNIQUÉS SUR <https://unsa.aero>**