

Strasbourg, le 1^{er} décembre 2008.

Monsieur le Président du Groupe de Travail
« encadrement en SNA »

DSNA - DO

Objet : Conclusions du GT

N/Réf : SAT/SG 08-037

Monsieur le Président,

Relativement au sujet étudié par le GT que vous animez, le SATAc UNSA souhaite faire plusieurs remarques et vous demande de bien vouloir joindre le présent courrier en annexe au rapport du Groupe de Travail.

En effet, après la téléconférence de lundi dernier au sujet des adjoints aux chefs CA sur les aérodromes de groupes F et G, le SATAc UNSA peut vous faire part dès maintenant de ces conclusions et ne participera pas à la réunion finale prévue le vendredi 5 décembre.

Encadrement en siège SNA :

Afin que le siège joue pleinement son rôle et intègre sa dimension régionale (ce qui n'est pas toujours le cas aujourd'hui), le SATAc UNSA estime que l'encadrement doit être renforcé.

Ainsi, les chefs des subdivisions *contrôle* et *instruction* devraient être assistés, chacun, par deux assistants de subdivision : Un de ces postes ayant vocation à être occupé par un ICNA, l'autre par un TSEEAC, ce dernier étant plus particulièrement en charge des aérodromes dits « extérieurs ».

Par ailleurs, les postes de chefs de subdivision *QSS* et *études, environnement* doivent continuer d'être proposés en recouvrement aux TSEEAC et au moins un assistant de subdivision devrait venir renforcer l'encadrement de ces services.

Chefs Circulation Aérienne :

Contrairement à l'idée défendue par certaines organisations syndicales, qui prônent par exemple de placer les chefs CA de Perpignan et Béziers sous l'autorité du chef CA ou du chef d'organisme de Montpellier, le SATAc UNSA estime que tous les chefs CA assument le même rôle, même s'il s'agit d'aérodromes de taille différente, et refuse catégoriquement toute idée de faire dépendre certains chefs CA d'aérodromes de groupes F ou G d'autres chefs d'organismes ou chefs CA d'organismes classés dans d'autres groupes.

Tous les chefs CA doivent dépendre directement du chef de service exploitation du siège du SNA : Il n'y a pas de « sous chefs CA » qui devraient dépendre de « vrais chefs CA ».

Adjoints aux chefs CA des aérodromes de groupes F et G :

Sur ce point, force est de constater que la contrainte imposée de travailler à nombre d'ETP constant sur l'ensemble des aérodromes nous empêche de parvenir à une conclusion acceptable.

Le SATAc UNSA n'adhère pas à l'idée de se baser sur le seul critère du BO et estime qu'une étude qualitative doit venir compléter la simple approche quantitative.

Le SATAc UNSA refuse d'imaginer qu'il soit possible de « récupérer » des ETP sur certains aérodromes pour renforcer l'encadrement local sur d'autres terrains. Il suffit, par exemple, de mesurer **objectivement** les effectifs en place avant « périphérisation » d'un aérodrome (ICNA) et après (TSEEAC), y compris avec les mêmes plages d'ouverture, pour constater qu'il n'y a pas d'aérodromes de groupes F et G en sureffectif.

Sur ce sujet, le SATAc UNSA se tient à la disposition de la DSNA pour réaliser une étude objective, en s'affranchissant de la contrainte « ETP constant » et en prenant en compte les conclusions du GT temps de pause, dans l'optique de préparer les futures négociations protocolaires, afin de fixer le nombre de TSEEAC manquant sur les aérodromes avant d'évoquer la question globale des effectifs et des recrutements de TSEEAC.

Enfin, le SATAc UNSA ne souhaite pas établir de liste de priorités pour l'affectation d'adjoints au chefs CA dans le contexte actuel et **rappelle que la dernière fois qu'une liste a été établie concernant les aérodromes, c'était celle des aérodromes avec temps de pause identifiée dans laquelle il est mentionné qu'elle doit être révisée annuellement : C'était en 2003 et nous attendons toujours de pouvoir la réviser.**

Nous vous demandons de bien vouloir annexer ce courrier au Rapport du Groupe de Travail et nous vous remercions de la disponibilité dont vous avez su faire preuve malgré votre charge de travail pour animer ce Groupe.

Nous vous prions de croire en l'expression de notre profond respect.

**Pour le Bureau National
Le Secrétaire Général
Alain BELLARD**

Copie : Bureau National du SATAc UNSA + mise en ligne sur www.satac.eu