

## Tentative de passage en force de la DO !

**La DO organise une réunion sur le BO du BNIA le 8 décembre prochain alors que le DSNA a figé toute réforme pour cause de proximité de l'ouverture des négociations protocolaires comme, par exemple, pour la licence ANSO et la licence AMS.**

**L'UNSA UTCAC ne participera pas à cette réunion « vengeresse » qui n'a probablement pour but que de faire payer aux agents leur refus de réforme inique en dégradant leurs conditions de travail.**

**L'UNSA UTCAC a demandé l'intervention du Directeur Général pour qu'elle soit reportée en vue d'intégrer, logiquement, ce sujet aux négociations protocolaires qui doivent débuter début 2023.**

### Contexte et méthode brutale d'un autre temps

Le protocole 2020-2024 dont les négociations ont été suspendues pour cause de crise sanitaire prévoyait la poursuite de la mise en place d'une structure dédiée à l'information aéronautique opérationnelle et détaillait un certain nombre d'étapes.

Malgré l'absence de Protocole d'Accord DGAC, la DO a souhaité engager cette réforme mais, la négociation hybride mise en œuvre, mêlant réunions locales et réunions avec les Bureaux Nationaux des Organisations Syndicales pas toujours phasées, rendue difficile par l'absence de cadre protocolaire et de réel mandat sur les questions indemnitaires, n'a pas permis d'aboutir à un accord global.

Cette réforme était bel et bien lancée puisqu'étaient mis en œuvre la reprise de Marseille par le BNIA, devenu entre-temps une subdivision de la division IAO du SIA sans changement de localisation, puis le rattachement à cette dernière des BRIA du Bourget et d'Ajaccio.

**Brusquement, la DO, vexée de ne pouvoir faire « SA » réforme sans contreparties dignes de ce nom, a pris unilatéralement la décision de tout stopper et l'a annoncé en CT DO le 13 avril 2022.**

**Par cette décision, elle tuait dans l'œuf le processus de bi-qualification qui devait être lancée en 2021 et avait pris un peu de retard, et la disposition prévoyant que les agents du BNI et du BNIA bi-qualifiés pourraient acquérir une licence ANSO devenait caduque.**

**La réunion prévue sur le BO du BNIA ressemble plus à un règlement de comptes visant à faire payer les personnels en dégradant leurs conditions de travail qu'à une réelle réunion technique sur l'opérationnel.**

### Licence ANSO : N<sup>ème</sup> report

Le GT licence ANSO, qui avait tenu plus de 15 réunions, avait achevé ses travaux sur les aspects « Licence ANSO ». Seules les activités de la Vigie Trafic de Roissy CDG, concernée finalement par la licence APRON Management Service (AMS), nécessitait encore une ou deux réunions pour affiner quelques points.

**Alors qu'il avait été convenu d'examiner les arrêtés de création des licences ANSO et AMS en CT DSNA du 6 octobre 2022 depuis des mois, ces points n'ont finalement pas été inscrits à l'ordre du jour et reportés sine die.**

Parce que cette licence est importante en termes d'organisation et parce que les travaux du GT

étaient terminés (et consensuels), l'UNSA UTCAC a insisté.

**Le Directeur de la DSNA a justifié sa décision de reporter par la proximité de l'ouverture des négociations protocolaires tout en actant que les résultats du GT serviraient de point de départ aux discussions à venir.**

### Deux poids - deux mesures ?

Il n'est ni logique ni admissible de :

- Prétexter la proximité du lancement d'une future négociation protocolaire pour refuser une réforme prête à être mise en œuvre en prenant acte des travaux d'un Groupe de Travail qui a terminé ses travaux (création de la licence ANSO) d'un côté,

- Et de vouloir en imposer une autre qui a été mise en sommeil, en nous convoquant pour modifier le BO, donc le fonctionnement, d'un service concerné par une réforme globale et de portée nationale.

**L'UNSA UTCAC exige que le corps des TSEEAC soit respecté !!**