

## Le Pacte SNCTA-DGAC a été signé par FO et CFDT Pourquoi l'UNSA UTCAC n'a pas signé ?

*Nous y reviendrons en détail, chapitre par chapitre, mais la décision de ne pas signer, prise à l'unanimité du Bureau National, était une évidence au vu de la version finale du protocole DGAC.*

L'UNSA UTCAC l'avait annoncé au Directeur Général dès le début des négociations : le **corps unique de contrôleurs**, porteur d'énormes perturbations pour le corps des TSEEAC et susceptible d'aggraver la baisse du nombre de candidatures au concours externe constituait une ligne rouge.

L'UNSA UTCAC l'avait également rappelé à plusieurs reprises : **les équilibres** (ou plutôt les déséquilibres) doivent être acceptables.

C'est d'ailleurs une préoccupation de l'ensemble des composantes de l'UNSA Aviation Civile, qui estiment que toutes les catégories de personnels méritent le respect.

L'UNSA UTCAC l'avait enfin clairement exprimé au fur et à mesure des réunions, y compris de conciliation : **les engagements pris** doivent être tenus.

*L'administration a fait le choix de l'imposer mais dans sa version la plus défavorable aux TSEEAC contrôleurs : elle crée, en fait, 3 catégories d'ICNA : les ICNA CRNA, les ICNA Approches et ... les ICNA Tours, ou plutôt des sous-ICNA.*

*Elle n'apporte aucune garantie sur les sujets sensibles tels que la reprise du service actif ou la perception de l'ATC pour les TSEEAC qui feront le choix du plan de requalification ICNA.*

*Le seul but recherché ? Fermer le plus d'aérodromes TSEEAC possible, regrouper les Approches à moindre coût ... et servir les rois du corps : les ICNA CRNA et très grandes approches. Malgré des demandes répétées, il a été impossible d'obtenir la liste des aérodromes que la DGAC compte fermer.*

*La lecture du protocole démontre, s'il était encore besoin, les déséquilibres qui existent et qui sont encore accentués.*

*Alors qu'un CTE ou un enseignant ENAC reste sur place et qu'un TSEEAC inspecteur de surveillance niveau 1 ne verra son salaire augmenter que d'un peu plus de 25 €, un ICNA de grand centre connaîtra une augmentation d'environ 1.800 € ... et pourra même percevoir, en plus, 2.500 € pour UNE vacation complémentaire ... comptée en temps de travail et ... récupérée... sans compter les bonus non chiffrés et les mesures d'attractivité.*

*Les primes liées aux licences ANSO, AMS et FISO sont non seulement sous-évaluées (50, 90 et 150 €) par rapport aux primes liées aux licences DSAC (80, 200, 350 et 600 €) et aux licences de contrôleurs (1258 à 1526 €), mais elles ne seront mises en œuvre qu'en juillet 2025.*

*Les IEEAC et Attachés détenteurs d'une licence DSAC sont écartés des niveaux 1&2 et les Attachés niveaux 3&4 sont victimes d'une mesure vexatoire et cantonnés 50 € en dessous des IEEAC, ICNA & IEISSA.*

*Alors qu'un relevé de conclusions signé par l'UNSA Aviation Civile et le SNCTA d'une part et la DGAC d'autre part, prévoyait une clause de revoyure chaque année sur 5 ans pour la compensation de l'inflation en septembre prochain pour l'ensemble des personnels, celle-ci a purement et simplement été rayée dans la V5 sans même que les Organisations Syndicales en soient averties.*

**Ceux qui affirment avoir signé pour défendre les personnels mentent : la plupart des mesures prévues seront examinées et étudiées en CSA DGAC et non en Comité de Suivi du protocole. Plutôt que d'assumer, ils tentent de justifier l'injustifiable !!...**