Quand les signataires estiment que le protocole DGAC est « injuste et inégalitaire »...

La CFDT annonce déposer un préavis de grève spécifique à la DGAC pour le 18 septembre 2025, en marge du mouvement intersyndical. Pour ce faire, elle fustige le protocole DGAC qu'elle se vantait, il y a quelques mois à peine, d'avoir signé.
Comprenez qui pourra !

Une attitude quelque peu déroutante ...

En avril, la CFDT se vantait en s'attribuant, sans vergogne, toutes les avancées liées au protocole DGAC qu'elle avait signé, y compris le mérite des mesures obtenues par l'UNSA UTCAC concernant les débouchés de carrière des TSEEAC, à savoir les augmentations des nombres de places RTAC, CTAC et CSTAC, la suppression de l'obligation de passer 4 ans dans le RTAC pour accéder au CTAC, mais aussi l'ouverture du CUTAC aux TSEEAC.

Elle n'hésitait pas à s'attribuer un rôle majeur chez les TSEEAC et la défense de leurs intérêts, en omettant de mentionner qu'avec 10% des voix, elle ne siège pas en CAP TSEEAC et n'est donc pas représentative de ce corps.

Aujourd'hui, elle fustige ce protocole, l'accusant de tous les maux ...

Assiste-t-on à une prise de conscience ou à une manipulation préparant le terrain des élections en 2026 ?

Une absence au moment opportun

Ce syndicat aurait été mieux inspiré – s'il voulait défendre les TSEEAC – d'être à nos côtés pour récupérer les 8 ETP volés par l'administration au corps des TSEEAC en ne reportant pas les places du concours interne sur le concours externe.

Ces 8 postes budgétaires sont miraculeusement réapparus sous la forme d'un recrutement de 8 R.U.E ICNA !!

Comme si les TSEEAC, seul corps technique au schéma d'emplois négatif, n'avaient déjà pas assez été sacrifiés dans le protocole DGAC !

Cfdt: Aviation civile

Aux personnels DGAC Date : 29/08/2025

Bonjour [REDACTED]

Depuis des mois, la CFDT alerte la DGAC et les pouvoirs publics : pouvoir d'achat en chute libre, gouvernance opaque. Nous avons joué le jeu du dialogue social, participé aux groupes de travail, proposé des solutions. Résultat ? Un double monologue sans issue.

La soi-disant « dette » de la DGAC n'est qu'un artifice. Nos services, financés par les redevances, ne coûtent rien au contribuable. Pourtant, on nous impose une rigueur absurde, déconnectée de la reprise du trafic et des investissements urgents pour nos métiers et nos infrastructures.

👉 La CFDT refuse que la rigueur s'applique aux travailleurs à la DGAC comme ailleurs.

Le protocole social actuel est injuste et inégalitaire : il accentue les écarts entre corps et ne compense même pas l'inflation. Nous exigeons le rattrapage intégral du pouvoir d'achat et un protocole réellement équitable, fondé sur les moyens réels du budget annexe.

La CFDT refuse aussi la verticalité autoritaire du gouvernement face aux partenaires sociaux.

👉 C'est pourquoi la CFDT Aviation Civile dépose un préavis spécifique et appelle l'ensemble des personnels DGAC à se mobiliser lors de la grève intersyndicale du jeudi 18 septembre 2025 (prise de service du matin jusqu'à la fin de service de nuit).

Ensemble, faisons entendre notre voix.

Pour l'UNSA UTCAC, il n'y a aucune ambiguïté : ce protocole DGAC est le plus déséquilibré de tous les temps (depuis 1988) : le corps des TSEEAC a été sacrifié, et même découpé, pour servir les intérêts de quelques ex-contrôleurs devenus cadres de la Navigation Aérienne et leurs copains des grands centres !!

Et tout ceci a été rendu possible par les signataires ... y compris ceux qui se renient aujourd'hui en voulant faire croire qu'ils ont défendu, qu'ils défendent et qu'ils défendront les TSEEAC !!