

FERMETURE DE 3 BTIV : chronique d'une désorganisation annoncée

Le 26 janvier 2026 à 20h00 UTC, 3 BTIV sur 5 ont définitivement fermé leurs portes. L'UNSA UTCAC déplore ce gâchis monumental, dresse le bilan de cette réorganisation précipitée et alerte sur les risques majeurs pesant sur la robustesse du service d'alerte et la qualité de service rendu aux usagers.

HISTORIQUE : un projet bâclé depuis l'origine

2019-2022 : Les premières annonces. Dès fin 2019, la DGAC affiche dans la version 0 du Protocole 2020 sa volonté de fermer 3 BTIV sur 5. En janvier 2022, la DO lance officiellement son projet en prétendant rendre le service d'alerte plus « robuste » et « améliorer » sa qualité via un dimensionnement « approprié ». L'objectif affiché :

ne conserver que les BTIV de Athis (Nord) et d'Aix (Sud-Est), en supprimant ceux de Bordeaux, Brest et Reims.

Le 07 mai 2024, la fermeture des 3 BTIV est entérinée par le protocole « social » 2023-2027 et signée par certaines OS : SNCTA, CFDT et FO.

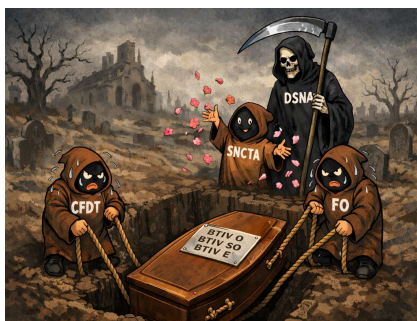


Illustration générée par IA

15 avril 2025 : Un CSA/DO exceptionnel... par son expédition ! il restera dans les mémoires pour plusieurs raisons. Durée : moins de 30 minutes pour acter la fermeture de 3 services opérationnels H24. Questions syndicales systématiquement ignorées. Aucune conviction sur la maturité du projet de réorganisation. Aucun vote favorable. Sans l'unique abstention du SNCTA, la fermeture des 3 BTIV n'aurait pas pu être actée lors de cette 1^{ère} instance.

Juillet 2025 : l'arrêté officiel de restructuration. L'arrêté du 21 juillet 2025 publié au JO désigne officiellement la fermeture des BTIV Sud-Ouest, Ouest et Est comme une opération de restructuration de service, ouvrant droit aux dispositifs indemnitaires et d'accompagnement des agents (prime de restructuration, allocation de mobilité, etc).

La DSNA voulait faire fermer 3 BTIV depuis des années et avec la complicité des signataires du protocole est restée sourde à toutes les alertes des agents et de certains de leurs représentants. Quel gâchis !

Craintes de l'UNSA UTCAC et prises de position

Un projet de reprise bâclé. Les alertes étaient pourtant nombreuses : Des outils informatiques incompatibles entre le BTIV Nord (Athis) et le BTIV Sud (Aix) et des évolutions logicielles beaucoup trop tardives ; Surcharge de travail des 2 BTIV repreneurs, surtout si le BO a du mal à se remplir comme actuellement au BTIV Nord ; Formation des agents non finalisée ; Tours de services non stabilisés.

Support OPS : En plus de l'alerte, les BTIV assuraient d'autres fonctions que la DSNA n'a jamais réellement souhaité reconnaître et quantifier en termes de charge de travail. L'UNSA UTCAC a poussé le projet de création de « Support Ops » au sein des CRNA afin de maintenir certains agents des BTIV en poste au CRNA en horaires

opérationnels et ainsi consolider l'accomplissement de ces tâches fondamentales pour la sécurité. Cette solution n'a pas été prise suffisamment au sérieux par la DO et seulement, quelques agents ont été affectés dans les subdivisions temps réel des CRNA O et E (rien pour le CRNA SO) mais ces postes ne sont pas pérennes et sont sous-dimensionnés pour les besoins de la salle.

Une mesure arrachée pour les agents du BTIV SO. Mi-avril 2025, l'UNSA UTCAC a, seule, obtenu un engagement du DO pour affecter en sureffectif tous les agents des BTIV fermant en tant que contrôleur multi-systèmes (CMS) au CESNAC.

Janvier 2026 marque donc la fin d'une organisation qui fonctionnait, au profit d'un système fragilisé et sous-dimensionné.

Bilan de situation au 26 janvier au soir et déjà un premier raté

Dans un communiqué du 28 janvier, la DO se réjouit de ce transfert et enjolive la réalité en minimisant le fait que les conditions minimales de sécurité NE SONT TOUJOURS PAS réunies.

Pour preuve, le 26 janvier à 20h, le BTIV SO n'a pas pu transférer le service d'alerte au BTIV Sud car le seul agent en poste était malade. Dans ces conditions, le BTIV Nord aurait dû reprendre l'activité pour la France entière. De peur d'être submergé, le BTIV Nord n'a pas accepté le transfert. Le dernier acte du BTIV SO avant sa fermeture définitive aura donc été de transmettre ce NOTAM (après avoir vérifié que plus aucun VFR n'était en vol) :

LFFA-F0135/26
DU: 26 01 2026 20:04 AU: 27 01 2026 06:00
A/LFBB
QJ LFFB / QSELQ / IV / SO / E / 000/195 / 4443N00108E161
E) BTIV BORDEAUX FERME EN CAS DE RETARD A L'ARRIVEE SUR UN AD SANS SERVICE ATS DE LA FIR
BORDEAUX. LE SUIVI DE LA CLOTURE DES PLANS DE VOL NE SERA PAS ASSURE POUR LES VOLS VFR SOUS PLAN
DE VOL DONT L'HEURE DE DECOLLAGE EST POSTERIEURE A 1930. LA VEILLE DE LA FREQUENCE DE DETRESSE
121.500MHZ RESTE ASSUREE.

L'objectif affiché de la DSNA était de rendre le service d'alerte plus « robuste ». Sic !
Il n'y a plus qu'à espérer que les usagers ne paient pas de leur vie cette restructuration mal gérée et que si un accident survenait, la responsabilité pénale des agents BTIV Nord et Sud ne soit pas directement engagée.