UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile

Le TÉLÉGRAMME

UNSA Aviation Civile

www.utcac.fr

ÉCOUTER . DÉFENDRE . INFORMER

N°2026-008 ■ Lundi 2 novembre 2026

Journée de grève « inflation » le jeudi 5 novembre 2026

L'UNSA Aviation Civile appelle, aux côtés de la CFDT, FO et la CGT, l'ensemble des personnels DGAC à rejoindre la journée de grève interprofessionnelle du 5 novembre 2026, avec pour objectif une compensation pour tous de l'inflation.

Le contexte

La DGAC a décidé la mise en place d'une prime spécifique pour compenser l'inflation 2024 … mais uniquement pour les ICNA, les TSEEAC contrôleurs et ceux habilités vigie trafic de CDG.
Cette mesure, incompréhensible, a été imaginée et annoncée hors protocole et sans la moindre consultation des organisations syndicales.

Cette mesure inique est injustifiable ! Les personnels ne peuvent ni comprendre ni accepter que les effets de l'inflation ne soient compensés que pour certains personnels !
L'inflation ne touche-t-elle pas tous les agents, quel que soit leur corps ?

Le « *BIA* performance du contrôle aérien* », mesure de compensation de l'inflation grossièrement déguisée en prime spécifique et versée qu'à une partie des personnels DGAC, correspond à environ 2 % de la rémunération de l'année 2024 et compense, effectivement, la perte de pouvoir d'achat liée à l'inflation de 2024.

Des actions restées sans réponse

L'UNSA Aviation Civile a, depuis cette décision, exprimé son indignation à chaque occasion.

- L'UNSA Aviation Civile a prononcé une déclaration préalable au CSA DSAC du 2 octobre 2026 puis, manifesté à nouveau son fort mécontentement à l'occasion de la réunion du CSA de réseau DGAC du 6 octobre 2026.
- L'UNSA Aviation civile, FEETS-FO, l'USAC-CGT et la CFDT Aviation civile ont refusé de siéger à ce CSA DGAC pour exiger que la compensation de l'inflation soit appliquée à l'ensemble des personnels de la DGAC, de l'ENAC et du BEA.

À ce jour, la DGAC n'a pas répondu à cette demande.

L'UNSA Aviation Civile appelle donc, aux côtés de la CFDT, FO et de la CGT, l'ensemble des personnels DGAC **à rejoindre la journée de grève interprofessionnelle du jeudi 5 novembre 2026**, avec pour objectif une compensation pour tous de l'inflation, et les préavis déposés couvrent l'ensemble des agents de la DGAC, de l'ENAC et du BEA. Le SNCTA et le SNIESSA ne s'associent pas.

Les revendications

L'UNSA Aviation Civile demande :

- L'application **à l'ensemble des personnels** de la DGAC, de l'ENAC et du BEA – fonctionnaires, agents contractuels et ouvriers d'État – d'une compensation de l'inflation de 2024 dans les mêmes proportions que celle accordée aux contrôleurs
- L'engagement écrit que toute mesure de compensation de l'inflation au titre de 2025 et des années suivantes bénéficiera **à l'ensemble de ces personnels**.

Le « saucissonnage » de la DGAC et la reconnaissance du seul contrôle aérien, sans considérer les personnels et les services qui contribuent, eux aussi, à la performance globale de la DGAC est lamentable, et compenser les effets de l'inflation pour une seule catégorie de personnels n'est pas seulement incompréhensible, c'est consternant et cela nuit gravement à l'unité de la DGAC !

*BIA : Bonus Indemnitaire Annuel

ATTACHÉS UTCAC IEEAC UTCAC TSEEAC UTCAC

UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile
DSAC/SO ■ BP 70116 ■ 33704 MERIGNAC CEDEX
Mail : utcac-bureau-national@aviation-civile.gouv.fr