UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile

Le TÉLÉGRAMME

UNSA Aviation Civile

www.utcac.fr

ÉCOUTER . DÉFENDRE . INFORMER

N°2026-009 ■ Jeudi 5 novembre 2026

CSA DGAC du mercredi 4 novembre 2026

Suite au boycott du CSA DGAC du 6 octobre par l'UNSA Aviation Civile, la CFDT, FO et la CGT, un nouveau CSA était reconvoqué ce 4 novembre. Il a été l'occasion de dénoncer une nouvelle fois la compensation de l'inflation par le biais du BIA « performance du contrôle aérien » servi aux seuls ICNA et TSEEAC contrôleurs et ceux habilités Vigie Trafic à Roissy CDG.

Le contexte

Une nouvelle fois, une déclaration préalable a été lue en ouverture de séance, mais s'agissant d'un CSA reconvoqué, les Organisations Syndicales (UNSA Aviation Civile, CFDT, FO et CGT) n'ont pas quitté la salle pour ne pas laisser la DGAC seule avec le SNCTA pour traiter les autres sujets et voter sans nous.

Le Directeur Général justifie sa décision …

Le Directeur Général a répété son discours habituel en expliquant que l'inflation ne serait pas compensée à la DGAC spécifiquement parce que c'était à la Fonction Publique de décider d'une telle mesure et a réaffirmé qu'il s'agissait bien de récompenser la performance du contrôle aérien.
Il a même expliqué qu'il y avait "urgence" à récompenser les nombreux efforts fournis par les contrôleurs aériens pour améliorer la performance du contrôle aérien en France et a affirmé que les compagnies aériennes étaient satisfaites de la réduction des délais.

Ainsi, c'est le SNCTA qui aurait tiré des conclusions hâtives et la correspondance entre les montants de la prime et l'inflation subie en 2024 serait le fruit du hasard.

… Puis fait une vague promesse

Dans un deuxième temps, il affirme avoir entendu notre message et annonce qu'il consent à se pencher sur une méthode pour récompenser les autres services ou les autres corps, tout en indiquant que le budget est très restreint et sans donner la moindre indication concrète, ni aucun élément tangible, ni aucun détail concernant un quelconque calendrier …

L'UNSA Aviation Civile s'est demandé pourquoi, en tant que DG de l'Aviation Civile sensé s'occuper de toute la DGAC, il n'y a pas pensé avant mais, hormis une réaction agacée, nous n'avons pas obtenu de réponse, pas plus qu'à la question :
« Sous quelle forme négocie-t-on et quelle est la date-objectif ? ».

Et maintenant ?

L'UNSA Aviation Civile restera mobilisée parce que TOUTE la DGAC contribue, à son niveau, plus ou moins directement, à la performance du contrôle aérien.

Toutes les semaines, en tant que représentants du personnel nous voyons des agents à bout, qui tentent au prix de leur santé physique et mentale de colmater les voies d'eau du navire DGAC qui est en train de sombrer ! Mais à quoi bon tout cela ?

Le mépris affiché pour les agents de la DGAC qui ne sont pas contrôleurs est total et décomplexé, et il semble que la DGAC n'a aucune conscience des efforts fournis par ses agents, ni aucune estime pour ceux qui ne sont pas contrôleurs !

Les agents de la DGAC qui fournissent bien trop d'efforts par rapport à ce que leur fiche de poste et leurs horaires de travail prévoient doivent reconsidérer leurs priorités et adapter leur rendement à la reconnaissance de leur performance.
Il est temps de changer la donne, de mettre notre administration face à ses responsabilités et de fournir un travail à la hauteur de la reconnaissance qu'elle nous témoigne.

Monsieur le Directeur Général, l'UNSA Aviation Civile est prête !
Négocions VITE pour aboutir RAPIDEMENT à une mesure indemnitaire pour ceux qui ont été « oubliés » !!

UNSA UTCAC ATTACHÉS — UNSA UTCAC IEEAC — UNSA UTCAC TSEEAC

UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile
DSAC/SO ■ BP 70116 ■ 33704 MERIGNAC CEDEX
Mail : utcac-bureau-national@aviation-civile.gouv.fr