UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile

Le TÉLÉGRAMME

UNSA Aviation Civile

www.utcac.fr

ÉCOUTER . DÉFENDRE . INFORMER

N°2026-010 ■ Vendredi 20 novembre 2026

Allo ?... Delta Golf Alpha Charlie ??!!



Après plusieurs actions intersyndicales (UNSA Aviation Civile, FO, CGT et CFDT), le Directeur Général a annoncé, en CSA-R DGAC du 4 novembre 2026, qu'il allait lancer une négociation pour décider d'une mesure équivalente au BIA performance du contrôle aérien pour les personnels « oubliés ».

L'engagement du 4 novembre 2026 … vrai ou faux ?

Le Directeur Général a répété à plusieurs reprises que l'inflation ne serait pas compensée à la DGAC spécifiquement parce que c'était à la Fonction Publique de décider d'une telle mesure.

Il a également affirmé que le BIA performance du contrôle aérien avait été créé pour récompenser les efforts fournis par les contrôleurs pour améliorer la performance du contrôle aérien en France.

Mais, parmi les personnels, personne n'est dupe.

Dans un deuxième temps, il a déclaré avoir entendu notre message, a reconnu que tous les personnels contribuent à leur niveau à la performance de la DGAC et ont fourni des efforts, et a annoncé qu'il consentait à se pencher sur une méthode pour récompenser les autres services et les autres corps.

Hélas, malgré nos questions, le Directeur Général n'a pas donné la moindre indication concrète, ni aucun élément tangible, ni aucun détail concernant un quelconque calendrier.

Depuis, un silence assourdissant

Depuis ce CSA, l'UNSA UTCAC est prête à négocier et a clairement expliqué l'**urgence** à accorder à cette question mais **aucune nouvelle !**

L'UNSA UTCAC a donc, logiquement, **interrogé le Directeur Général par mail le 17 novembre 2026** mais, plus de 2 semaines après ce CSA…

L'UNSA UTCAC n'a reçu aucune réponse.

Monsieur le Directeur Général,

A l'occasion du CSA-R DGAC reconvoqué le 4 novembre 2026 suite au boycott par la quasi-unanimité des représentants des personnels de la séance du 6 octobre 2026, vous avez affirmé avoir entendu le message de celles-ci relativement au BIA performance du contrôle aérien et son périmètre restreint aux seuls contrôleurs de la circulation aérienne.

Ainsi, après avoir concédé que la performance du contrôle relevait, au final, d'une performance globale de la DGAC et que l'ensemble des personnels, qui contribuent chacun à leur niveau, avaient fourni eux aussi des efforts, vous avez annoncé qu'une négociation s'engagerait pour décider de la façon de récompenser les autres services et les autres corps, et que les modalités de celle-ci nous seraient communiquées après la séance.

Aujourd'hui, quasiment deux semaines se sont écoulées depuis cette réunion.
Pourtant, comme nous vous l'avons dit, il y a urgence à mettre en œuvre une mesure indemnitaire pour l'ensemble des personnels qui ont été "oubliés" pour enrayer le découragement général qui gagne les personnels qui se sont sentis dévalorisés.

En conséquence, **nous vous demandons de lancer cette négociation sans délai et de nous en indiquer les modalités**
(dates de réunions, échéancier, date-objectif de mise en oeuvre, etc.).

Et pendant ce temps-là …

Le Directeur de la DSNA a réuni les Organisations Syndicales le 19 novembre pour évoquer la filière technique et nous avons découvert la **création d'une Prime de modernisation exceptionnelle 2026 pour la filière technique d'un montant de 1.500 € qui sera versée début 2027**.
Celle-ci vient d'être inventée après un mouvement de grève des IESSA.

Après le BIA performance pour les contrôleurs, voici, à la DSNA, la Prime de modernisation exceptionnelle pour les IESSA (qui ont fait grève) !!

Il faut tirer les leçons de ce mode de fonctionnement de la DGAC : les agents « oubliés » par ces primes et qui fournissent bien trop d'efforts par rapport à ce que leur fiche de poste et leurs horaires de travail prévoient, doivent, à présent, fournir un travail à la hauteur de la reconnaissance que la DGAC leur témoigne, voire envisager un mouvement de grève.

L'administration aura activement participé à la campagne électorale en donnant quelques coups de pouce à certains juste avant le scrutin ; précisément à ceux qui sont prêts à renoncer à l'unité de la DGAC !! Est-ce dû au hasard ?

UNSA UTCAC ATTACHÉS — UNSA UTCAC IEEAC — UNSA UTCAC TSEEAC

UTCAC Techniciens supérieurs et Cadres de l'Aviation Civile
DSAC/SO ■ BP 70116 ■ 33704 MERIGNAC CEDEX
Mail : utcac-bureau-national@aviation-civile.gouv.fr