

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la transition écologique et
de la cohésion des territoires

Décret n° XX du XX

**fixant les modalités de classement en liste des organismes de contrôle de la circulation
aérienne**

NOR : [...]

**Publics concernés : personnels techniques de la direction générale de l'aviation
civile**

Objet : classement en liste des organismes de contrôle de la circulation aérienne

Entrée en vigueur : le lendemain de la publication du texte

Notice : [texte]

Références : [texte]

Le Premier ministre,

Sur le rapport du ministre de la transition écologique et de la cohésion des territoires,

Vu le code de l'aviation civile, notamment son article D. 131-9 ;

Vu la loi n° 89-1007 du 31 décembre 1989 relative au corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;

Vu le décret n° 90-998 du 8 novembre 1990 portant statut des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne, notamment son article 3 ;

Vu le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 portant statut des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile ;

Vu le décret n°99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile ;

Vu l'arrêté du 12 septembre 2001 relatif à l'aménagement et à la réduction du temps de travail à la direction générale de l'aviation civile, au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile ;

Vu l'arrêté du 21 décembre 2021 relatif aux fonctions requises pour l'accès aux emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique, cadre supérieur technique et cadre technique de l'aviation civile ;

[Organisme consulté],

Décrète

Article 1^{er}

Le classement en liste des organismes de contrôle de la circulation aérienne est établi, par arrêté du ministre chargé des transports, en fonction de la nature des qualifications de contrôle adaptées, en particulier, à la complexité du dispositif de circulation aérienne et au volume du trafic aérien traité par l'organisme, selon les modalités décrites aux articles 2 à 5 du présent décret.

Article 2

Les modifications de classement liées à l'évolution de la complexité du dispositif de circulation aérienne, et à l'évolution du trafic aérien traités par un organisme de contrôle de la circulation aérienne sont effectuées par arrêté du ministre chargé des transports, à la date d'effet au 1^{er} janvier de l'année considérée.

Article 3

Lorsque le service de contrôle d'approche rendu par un aéroport classé en liste 7 ou 8 est repris par un autre organisme de contrôle de la circulation aérienne, qui assure alors le service de contrôle d'approche à son profit, cet aéroport est reclassé en liste 10, à la date de reprise effective du service de contrôle d'approche par l'autre organisme.

Article 4

Lorsqu'un service de contrôle est mis en œuvre sur un aéroport jusqu'alors non contrôlé, celui-ci est classé à la date de mise en œuvre effective du service de contrôle d'aéroport en prenant en compte la complexité du dispositif de circulation aérienne et le volume du trafic aérien réalisé sur cet aéroport l'année précédente ou, à défaut, prévu pour l'année en cours.

Article 5

Le classement en liste des organismes de contrôle de la circulation aérienne est établi par arrêté du ministre chargé des transports.

Article 6

Le décret du 8 novembre 1990 susvisé est ainsi modifié :

1. L'article 3 est ainsi modifié :
 - 1.1. Au 1^o du a) les mots : « les groupes A à E » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 1 à 8 » ;
 - 1.2. Au 3^o du a) les mots : « les groupes F et G » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 9, 10 et 11 » et les mots : « l'un de ces groupes » est remplacé par les mots suivants : « l'une de ces listes » ;
2. L'article 4 est ainsi modifié :
 - 2.1. Au deuxième alinéa du II les mots : « le groupe A » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 1 à 3 » et les mots : « ce groupe » sont remplacés par les mots suivants : « ces listes »
 - 2.2. Au premier alinéa du III les mots : « les groupes D et E » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 7 et 8 » ;

2.3. Au deuxième alinéa du III les mots : « les groupes F ou G » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 9, 10 et 11 » ;

3. A l'article 23-1 les mots : « du groupe A » sont remplacés par les mots suivants : « des listes 1 à 3 ».

Article 7

A l'article 2 du décret du 27 mars 1993 susvisé les mots : « les groupes F et G » sont remplacés par les mots suivants : « les listes 9, 10 et 11 ».

Article 8

Le tableau figurant au II de l'annexe du décret du 9 juillet 1999 susvisé est remplacé par le tableau suivant :

«

FONCTIONS EXERCÉES par les ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (ICNA)	QUALIFICATION ET EXPÉRIENCE
Premier contrôleur dans un organisme de contrôle de la circulation aérienne classé dans les listes 1 à 3.	Détention d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne, avec l'ensemble des mentions d'unité correspondantes, depuis au moins neuf ans.
Premier contrôleur dans un organisme de contrôle de la circulation aérienne classé dans les listes 4 à 6.	Détention d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne, avec l'ensemble des mentions d'unité correspondantes, depuis au moins dix ans.
Contrôleur dans un organisme de contrôle de la circulation aérienne classé dans les listes 7 et 8.	Détention d'une licence de contrôleur de la circulation aérienne, avec l'ensemble des mentions d'unité correspondantes, depuis au moins onze ans.
Missions d'encadrement, d'instruction, d'étude ou de direction de service ou de partie de service	Exercice de ces fonctions pendant au moins vingt ans pour les ICNA parvenus au grade de divisionnaire.
Exercice de fonctions ou acquis professionnels jugés équivalents aux précédents.	

. »

Article 9

L'article 4 de l'arrêté du 12 septembre 2001 est ainsi modifié :

1. Au a) les mots suivants : « en listes 1 et 2 » sont remplacés par les mots suivants : « en liste 1 à 5 ».
2. Au b) les mots suivants : « en listes 3, 4, 5 et 6, » sont remplacés par les mots suivants : « en liste 6 à 11 ».

Article 10

Au 2 du II de l'article 2 de l'arrêté du 21 septembre 2021 susvisé les mots : « en groupe A » sont remplacés par les mots suivants : « dans une liste 1 à 3 ».

Article 11

Le décret n°2008-577 du 17 juin 2008 fixant les modalités de classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne est abrogé.

Article 12

Les dispositions du présent décret entrent en vigueur à compter du 1er juillet 2024.

Article 13

Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent décret, qui sera publié au Journal officiel de la République française.

Fait le .