

Strasbourg, le 8 octobre 2008.

Monsieur le Directeur des Services de la Navigation  
Aérienne  
DGAC  
50, rue Henri Farman  
75720 PARIS cedex 15

**Objet :** Concepteurs de procédures CA

**N/Réf :** SAT/SG 08-030

Monsieur le Directeur,

Dans le courrier SAT/SG 08-029 du 03/10/08 relatif aux projets concernant la conception de procédures, nous avons écrit que la montée en puissance évoquée par vos services n'est absolument pas visible et précisé que, concernant le SIA, « *Force est de constater que ce renfort n'a pas produit les effets escomptés sur la production de procédures satellitaires* ».

Cette phrase seule, sortie de son contexte, pourrait laisser supposer que les TSEEAC affecté au BPS du SIA ne sont pas assez « productifs ».

C'est la raison pour laquelle nous tenons à vous préciser que l'objet du courrier, mais vous vous en doutiez probablement, n'est pas de porter un jugement de valeur sur la quantité du travail fourni par certains TSEEAC, mais vise à attirer votre attention sur les problèmes liés à l'organisation et aux ressources allouées à ce domaine.

En effet, le BPS, créé au SIA en janvier 2004, parvient à tenir, aujourd'hui, un rythme très soutenu dans la livraison des dossiers de procédures GNSS mais manque assurément d'effectifs, notamment au regard des objectifs de la nouvelle stratégie de navigation très orientée RNAV.

De plus, l'effectif-cible de deux concepteurs de procédures par SNA fixé par la Direction des Opérations est lui aussi manifestement insuffisant, aggravé en cela par la demande exprimée par les DAC de conserver, dans les SNA, le travail concernant les aérodromes AFIS.

La nouvelle stratégie RNAV consistant à équiper tous les QFU IFR d'approche RNAV avec guidage vertical et à permettre d'optimiser les trajectoires en TMA (consommation carburant, émission CO<sub>2</sub>, diminution des nuisances) nous semble un enjeu majeur et nous pensons qu'il conviendrait d'afficher le même ordre de priorité aux moyens accordés en interne à la DSNA.

Tous les TSEEAC concepteurs de procédures de la DSNA ont participé à toutes les évolutions et ont collectivement acquis une riche expertise, tant dans leurs relations avec les usagers, les commissions environnementales et les organismes ATC que dans la technicité indispensable à ce métier.

Nous maintenons qu'une externalisation de ces tâches n'est pas faisable, faute de compétences techniques suffisantes ailleurs qu'à la DSNA et nous pensons qu'il s'agit d'une fausse solution, qui ne réduira, de toutes les façons, pas les délais des études, voire même la charge de travail.

Nous restons à votre disposition pour envisager les solutions préservant les intérêts des TSEEAC et attendons une réponse de votre part.

Veillez croire, Monsieur le Directeur, en l'expression de notre profond respect.

**Pour le Bureau National  
Le Secrétaire Général  
Alain BELLARD**