

Strasbourg, le 1^{er} décembre 2008.

Monsieur le Directeur des Services de la Navigation
Aérienne
DGAC
50, rue Henry Farman
75720 PARIS cedex 15

Objet : Concepteurs de procédures de la circulation aérienne

N/Réf : SAT/SG 08-036

Monsieur le Directeur,

A l'issue du CTP DSNA du 29 septembre 2008, nous vous avons écrit pour vous faire part de notre vif mécontentement suite à l'annonce de la volonté d'externalisation de la conception de procédures satellitaires et vous demander de reconsidérer la position de l'administration dans ce dossier.

De notre point de vue, les compétences des TSEEAC – qui sont les experts dans ce domaine – doivent perdurer. Si un surplus temporaire d'activité est à prévoir pour la maintenance des procédures classiques et le développement des procédures satellitaires simultanément, l'activité des TSEEAC doit être orientée vers l'activité pérenne et tournée vers l'avenir (SESAR, etc.), à savoir les procédures satellitaires, au contraire des projets dessinés par le SIA qui les destine aux activités temporaires et vouées à disparaître ou à sérieusement diminuer (les procédures classiques).

Nous pensions avoir été entendus puisque, outre les échanges verbaux que nous avons pu avoir, une réunion est prévue le 9 décembre prochain, à votre initiative, sur la politique Navigation Aérienne et les procédures GNSS.

Pourtant, à la lecture du relevé de conclusions d'une réunion de mise en conformité des prestataires PANS-OPS tenue le 17 septembre 2008 (Ref. 8/1258/DCS/NAS du 02/10/08) regroupant le SIA (répertorié comme représentant la DSNA à cette réunion), l'ENAC, DCS/NAS/SNA et CGx AERO in SYS (société privée de prestation de service), il semble que, parallèlement à nos discussions, une organisation excluant les TSEEAC actuellement concepteurs de procédures dans les subdivisions études des SNA se mette en place.

Nous ne pouvons accepter cette méthode de travail consistant de la part de certains services (SIA avec la complicité de l'ENAC), à dissimuler des informations essentielles dans un organisme officiel de concertation (Cf. CTP du 29 septembre dernier) sur un sujet aussi important à nos yeux et en présence du Directeur des Services de la Navigation Aérienne.

Ceci est d'autant plus grave que ce relevé de conclusions se termine par un paragraphe intitulé « *Actions prestataires PANS-OPS (DSNA, ENAC, CGx AERO in SYS, DIRCAM ... et les éventuels et futurs autres* » qui annonce clairement les choix qui semblent avoir été faits... au nom de la DSNA.

Nous vous demandons de nous préciser, très rapidement, vos intentions dans ce domaine, et vous demandons de nous garantir que cette position s'imposera, alors, à l'ensemble des services relevant de votre Direction.

Cette réponse conditionnera notre participation à la réunion mentionnée supra et sera attentivement étudiée pour décider des actions que nous pourrions être amenés à envisager pour préserver ce métier exercé par des TSEEAC, à la satisfaction de tout le monde.

Nous vous informons que nous saisissons, parallèlement, le Directeur du Contrôle de la Sécurité pour lui dire, à nouveau, notre attachement à un véritable dialogue et regretter, encore une fois, l'attitude du Bureau DCS/NAS/SNA qui semble plus enclin à consulter les OS représentatives sur les dossiers ayant des implications sur les ICNA que sur ceux ayant des conséquences sur les métiers des TSEEAC.

Nous adressons copie de ce courrier, accompagné des premières lettres et du fameux relevé de conclusions, au Directeur Général de l'Aviation Civile auquel nous ferons également parvenir une copie du courrier à l'attention de la DCS.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez croire, Monsieur le Directeur, en l'expression de notre profond respect.

**Pour le Bureau National
Le Secrétaire Général
Alain BELLARD**

Copie : - Directeur Général de l'Aviation Civile (avec PJ)
- Directeur du Contrôle de la Sécurité (avec courrier spécifique + PJ)
- Bureau National du SATAC UNSA + mise en ligne sur www.satac.eu