

CT/DO du 26 juin 2018

Ce CT DO a évoqué les suites du GS espaces, le GT organisation de l'activité de conception de procédures, l'étude en cours au SIA et les textes d'organisation des services logistiques, mais aussi la création d'une RMZ à Colmar à la demande des contrôleurs TSEEAC de la plate-forme, soutenus par l'UNSA UTCAC.

Principaux GT protocolaires

Suites du GS Espace

La DO a annoncé que la mise en place de la stratégie basses couches est retardée dans l'attente du résultat de l'étude de la soutenabilité RH des projets.

Les OS ont demandé de ne pas oublier les aérodromes reclassés.

La CGT souhaitait demander le report du dossier SIV Clermont dans l'attente d'avancer sur le dossier La Rochelle par un vote, mais ce point n'étant pas à l'ordre du jour il ne pouvait y avoir de vote lors de ce CT.

GT organisation de l'activité de conception de procédures

La DO a expliqué que ce GT a été organisé pour faire face à des points de fragilité de l'organisation actuelle, ainsi que pour faire face aux fluctuations des effectifs.

Les travaux du GT ainsi que les deux consignes ont été proposées à ce CT DO.

SDRH a précisé que le texte RTAC va être amendé pour intégrer les concepteurs de procédures conformément à la mesure obtenue par l'UNSA UTCAC dans le protocole DGAC, et estime que ce sera fait en fin d'année 2018.

L'UNSA est satisfaite du travail accompli, mais reste en attente de la partie méthodes et outils.

L'UNSA a interpellé la DO sur le manque de valorisation du métier et la fuite constatée des effectifs et a demandé que le texte RTAC soit modifié au plus vite.

Vote sur les propositions de consignes :

Pour : SNCTA, FO, UNSA - **Abstention :** USAC-CGT

Evolution de l'organisation DO

• Evolution de l'organisation du SIA

La DO a présenté un texte incorporant les modifications minimales dans l'attente des travaux en cours sur la réorganisation du SIA.

La suite des travaux est attendue pour la fin d'année, et une réunion sera organisée avant le CT DO du début 2019 avec les personnels et les OS.

Vote sur les propositions de textes :

Pour : SNCTA, FO, USAC - **Abstention :** UNSA

L'UNSA s'est abstenu, comme en CT/SIA : nous ne sommes pas spécialement contre les modifications proposées dans ce CT DO mais avons regretté le manque de visibilité sur la future organisation et le fait que cela soit envisagé à effectif constant.

Le projet final devrait être proposé début 2019, au premier CT DO post élections.

• Textes d'organisation liés à la modernisation de la logistique

La DO poursuit la modification des textes d'organisation dans le cadre du GT protocolaire Entité Régionale Commune Logistique (entités Logistique modifiées ou créées au SNA/RP, au SNA/N, au SNA/CE, au SNA/NE et au SNA/S).

Vote sur les propositions de textes :

Pour : FO – **contre :** USAC CGT

Abstention : SNCTA, UNSA

Question diverse UNSA UTCAC

RMZ Colmar

L'UNSA UTCAC a inscrit ce point à l'ordre du jour pour tenter de « délocaliser » le traitement du problème et débloquent la situation.

En effet, même si tout le monde semble s'accorder sur le besoin de créer une RMZ et bien que le dossier soit passé en CCRAGALS et en CRG, il semble que la DSAC/Nord-Est fasse obstacle, sans que nous sachions pourquoi.

La situation est critique depuis plusieurs années, et les contrôleurs de Colmar sont las de cet immobilisme. Il est devenu urgent de réagir et de créer cette RMZ.

Le SNA Nord-Est est conscient du besoin mais cherche un consensus avec les usagers VFR et espère mener à terme ce dossier, néanmoins un texte européen va sans doute imposer la création d'une CTR et DO2 a questionné le SNA-NE sur les difficultés à créer une CTR à Colmar.

A suivre ...

L'UNSA UTCAC suivra avec une attention particulière les réflexions en cours au BNIA et au SIA.

Non seulement il conviendra d'y consacrer le temps nécessaire, et donc de ne pas bâcler les réformes en cours, mais il faudra également prévoir les moyens (humains et techniques) à mettre en œuvre pour réussir.