

## GS 32 heures spécial TSEEAC Vendredi 6 mars 2020

Le GS32 H s'est réuni vendredi 6 mars 2020 à Athis-Mons pour traiter uniquement des aérodromes TSEEAC. Le GS32H ICNA aura lieu le 27 mars prochain.

Il fallait à tout prix que cette instance se réunisse rapidement afin de déterminer les **9 postes de contrôle et VT de la promo GSEA17B**. Il ne leur reste que trop peu de jours pour choisir leur affectation.

**Ce délai est éminemment trop court à notre sens afin que les élèves puissent prendre le temps de se renseigner et de se concerter pour trouver entre eux un accord (même si les postes « hors contrôle » leur avaient déjà été présentés et qu'ils seront appelés dans l'ordre du classement).**

### Résultats du GS 32 H TSEEAC

AVE\*: AVE soumise à réussite EP/SP ou autre raison précisée

ODG : Objectif De Gestion

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA OI	DZAOUDZI	7	-1	ODG 5 : mais les OS rappelle que l'info de vol est prévu dans le protocole en cours donc il faut garder le BO 7 et site non attractif : <b>1 AVE</b> mais toujours difficile à pouvoir <b>+ 1 ER</b> (4139-2) à la demande de toutes les OS pour avoir une affectation sûre

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA CE	GRENOBLE ISERE	9	0	0 AVE
	GRENOBLE LE VERSOUD	7	0	0 AVE
	LYON BRON	11 + 1 OS	-2	ODG 10 seulement <b>1 AVE</b>
	ANNECY	7	-1	ODG 6 donc 0 AVE
	SAINT ETIENNE	7	-2	ODG 6 VOIRE 5 OU 4 !!!! donc 0 AVE

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA N	ALBERT BRAY	3	+1	0 AVE
	VATRY	7	-3	ODG 6 donc <b>1 AVE* + 1 ER</b> (4139-2) <b>seulement</b>
	LE TOUQUET	6 + 1 OS	-2	<b>1 ENAC + 1 AVE*</b>
	MERVILLE	5	+1	ODG 6 donc <b>1 AVE</b>

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA NE	COLMAR	5	0	0 AVE
	DOLE	5	-1	ODG 4 mais <b>1 AVE*</b> qui sera maintenu ou pas en fonction des résultats de l'étude de prise en compte de la pause méridienne au regard des exigences réglementaire (RUE 373) et de l'arrêté 2020 en cours de négociation

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA O	CAEN	7	0	ODG 6 ; 0 AVE
	DINARD	7	-1	ODG 6 donc 0 AVE
	QUIMPER	6	+1	0 AVE
	SAINT NAZAIRE	4	+4	0 AVE

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA RP	CHAVENAY	8	-3	2 ENAC + 1 AVE*
	ETAMPES	7	-5	2 AVE
	LOGNES	12	-6	ODG 8 donc 1 ENAC + 1 AVE seulement
	MEAUX	6	0	0 AVE
	ISSY	6	+1	0 AVE
	VT CDG	38	-2	2 ENAC + 1 AVE*
	SAINT CYR	8	0	0 AVE
TOUSSUS	16	-2	1 ENAC + 1 AVE + 1 AVE*	

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA S	RÓDEZ	6	+2	0 AVE
	AGEN	8	-1	ODG 7 donc 0 AVE
	BRIVE	4	+1	ODG 5 : 0 AVE
	CARCASSONNE	7	0	ODG 6 : 0 AVE
	MURET	6	0	0 AVE
	LASBORDES	7	0	0 AVE

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA SE	CALVI	8	0	0 AVE
	CANNES	16	0	1 ENAC + 1 AVE
	FIGARI	10	-1	1 ENAC

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA GSO	BERGERAC	7	-1	ODG 6 : mais nous avons pu faire valoir de départ à la retraite prévu du chef CA : 1 AVE* qui sera 1 AVE ferme car nous avons pu annoncer que la demande de départ à la retraite du CCA avait bien été déposée.
	BISCARROSSE	4	0	0 AVE
	CHATEAUROUX	3	0	0 AVE

SERVICE	AERODROMES	BO	Delta	AFFECTATION
SNA SSE	PERPIGNAN	10	0	Les OS on demandées 2 AVE : compte tenu de la mise en place de la fréquence sol le cas sera statué au GS32h du 27 mars
	AIX LES MILLES	7	+1	0 AVE
	AVIGNON	10+2OS	+1	ODG 9 ; 0 AVE
	NIMES	9	+2	ODG 10 ; 0 AVE
	BEZIERS	7	0	0 AVE

**RESULTATS OBTENUS EN CHIFFRES : 9 SORTIES ENAC - 2 ER (4139-2) - 8 AVE - 7 AVE \***

**Une fois de plus nous avons regretté la gestion dégradée des effectifs TSEEAC qui conduit la DO à déterminer des Objectifs De Gestion en deçà des Besoins Opérationnels pour gérer la crise.**

**Pour autant, nous ne pouvons pas non plus admettre que cette pénurie de TSEEAC se fasse sur le dos des autres services comme la DSAC, ou l'ENAC.**

**Malheureusement, force est de constater que, en plus, des sorties ENAC TSEEAC, après deux ans de formations techniques intensives, sont encore affectées sur des postes qui ne correspondent pas à cette formation.**

**C'est clairement pour nous une erreur de casting où les compétences des TSEEAC sont sous-employées.**

**IL FAUT RECRUTER PLUS DE TSEEAC ET LES AFFECTER SUR DES POSTES QUI CORRESPONDENT A LEURS PROFILS ET COMPETENCES !!**