

GS 32 heures : 2^{ème} partie

Après la réunion interrompue pour cause de mauvaise liaison Teams après l'examen des postes offerts aux TSEEAC en sortie ENAC, une autre réunion du GS 32 heures a eu lieu le 15 septembre.

Résultat pour les aérodromes de groupes F et G

Force est de constater que, dans ce domaine comme dans les autres (DSAC, etc.), l'offre de mobilité est en très nette diminution.

AERODROMES	Gr	BO	OG	Δ BO	Δ OG	AVE	ENAC	ER RUE
DZAOUDZI	G	7	5	-2	0	1		1
GRENOBLE Isère	F	9		0				
GRENOBLE Le Vers,	F	7		-1		1		
LYON Bron	F	11	10	-1	0			
ANNECY	G	6	6	-1	-1	1		
SAINT-ETIENNE	G	7	4	-2	1			
ALBERT Bray	G	3		1				
CHALONS Vatry	G	7	6	-1	0			
LE TOUQUET	G	6		-1		1		
MERVILLE	G	5	6	1	0			
COLMAR Houssen	G	5		0				
DOLE Tavaux	G	5	4	-2	-1	1		
CAEN	G	7	8	1	0			
DINARD	G	7	6	-1	0			
QUIMPER	G	6		0				
SAINT-NAZAIRE	G	7		-1				
TOURS Val de Loire	G	8		-1				
PONTOISE	G	12		-2		1		

AERODROMES	Gr	BO	OG	Δ BO	Δ OG	AVE	ENAC	ER RUE
CHAVENAY	F	8		-1			1	
LOGNES	F	9	0	0	0			
MEAUX	G	6		0				
ISSY-LES-MLX	F	6		0				
PARIS CDG VT		38		3				
SAINT-CYR-L'EC,	F	8		0				
TOUSSUS	F	16		-2		1	2	
AGEN	G	8	7	-1	0			
BRIVE SOUILLAC	G	4	5	1	0			
CARCASSONNE	G	7	6	0	1			
MJRET	G	6		0				
TLS-LASBORDES	G	7		0				
RODEZ	E	6		1				
CALVI	G	8		-1		1	1	
CANNES	F	16		0			1	
FIGARI	F	10		1		1		
BERGERAC	G	7	6	0	1			
BISCARROSSE	G	4		0				
CHATEAUROUX	G	3		0				
AIX LES MILLES	F	7		0				
NIMES	G	9	10	0	-1	1		
BEZIERS	G	7	6	-1	0			
PERPIGNAN	F	10		1				

La situation des effectifs des aérodromes n'est pas prête de s'améliorer.